





日本の自転車の歴史は、アラヤの歴史でもある

日本を走るために生まれた
日本を知り尽くした自転車

日本におけるスポーツ自転車の愉しみ方、自転車創りの文化は、世界に誇れるものがあります。半世紀以上前に欧州からスポーツ車文化を導入し、また近代においてはMTBなど米国発祥の新しい自転車を積極的に取り入れながらも、日本独自の文化を育んできました。

シングルスピードあるいは小径車など、世界に向けた日本発信の自転車があり、また欧州発祥で日本にはぐくまれたツーリング車は、北米あるいはアジアへと波及しています。現在、スポーツバイクが普遍化し、カテゴリーもロード、クロスバイク、MTBに留まりません

また、伝統的な自転車の美しさも再認識されてきました。使われ方もスポーツ用途だけでなく、ツーリング、通勤、健康志向など、多方面に積極的に利用され、気持ちよく移動することに关心の比重も高まり、より身近なものにもなっています。

ARAYAは今まで、日本人の体格、日本の地形、そして日本人の感性に合ったスポーツ車を提案してまいりました。そして今、独自性のある日本のスポーツ車を改めて見直すこと。またハードを追求するだけでなく、感性をも加え、持つて嬉しい、乗って楽しい自転車を目指すこと。ARAYAブランドのテーマです。

TOURISTE

TUR

¥108,900 (本体価格 ¥99,000)

アラヤ・フェデラルで提案した日本におけるホイールのゴールデンサイズであるハチサン26×1-3/8。欧州ホイール規格のETRTOでは590に相当し、スポーツバイクの標準ホイールサイズの26サイズ559と700Cサイズ622のちょうど中間になります。ハチサンは、昨今主流になるMTBの27.5にも通ずるところもあり、オールラウンドな走行性を有したサイズとも言えましょう。フレームポンプ用のペグやアルミ製フェンダーの採用などの仕様も盛り込みました。長年のARAYAのツーリング志向もバックグラウンドに、ミドルレンジのツーリング車を提案いたします。



TUR 490mm KA
(ナチュラルカーキ)

カラー	ボルドーレッド、ナチュラルカーキ
サイズ	490, 530mm
フレーム	オールクロモリ STD サイズ ダブルバティッドカットラグフレーム
フォーク	クロモリロストワックス フォーククラウン 60mmオフセット 1"スレッド
ヘッドセット	CH-907JN マイクロアジャストカートリッジペアリング
BBセット	SHIMANO BB-UN26 68×110mm
ハンドルバー	HL DR-AL10 マースドロップ 410mm Φ25.4
ハンドルシステム	HL HE-C80D-2 80mm (490, 530)
バーテープ	レザーポリウレタン
シフトレバー	SHIMANO SL-R400 8SPEED×フリクション ダウンチューブシフター
リヤディレーラー	SHIMANO CLARIS
フロントディレーラー	SHIMANO CLARIS Φ28.6
チェーンホイール	SUGINO XD-350T 48-38-28T×165mm (490) / 170mm (530)
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8SPEED
チェーン	SHIMANO CN-HG40
ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ / ブラックケージ
ブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ
ブレーキレバー	DIA-COMPE DC-204QC フィーディレバー GC-202 ケーブルアジャスター付
ハブ	SHIMANO HB-RS300 / FH-RS300 36H 100×130
ホイール	14G ステンレス
リム	SHINING RIMS LP-50 36H F/V
タイヤ	DELI 26×1-3/8 (650×35A) F/V
サドル	VELO ダブルデンシティトレッキングタイプ
シートポスト	HL SP-C207 27.2×300mm
アクセサリー	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステー専用 ダルマネジセット オリジナルデザイン フロントキャリア TOPEAK Road Master Blaster フレームポンプ
重量	13.5kg



TUR 530mm R
(ボルドーレッド)



DIAGONALE

DIA

¥96,800 (本体価格 ¥88,000)

長距離を速く、そして快適に走るためにスポーツ車を見つめなおしました。高速ツーリングに適した700Cホイールには、一般的なロードバイクより少し太めのタイヤを履き、変速、駆動、制動系部品はSHIMANOロードバイク系コンポーネントで統一。デュアルコントロールレバーによりツーリング時の高速巡航を快適にし、前後のフェンダーや輪行ツーリングに便利なカートリッジ式のヘッドセットも標準装備しています。スポーツ車の定番700Cホイールにも、ARAYAの独創を提案いたします。



DIA 500mm B
(ライトベージュ)

カラー	ライトベージュ、ダークグレー
サイズ	460, 500, 540mm
フレーム	クロモリ MID サイズ シートアウターバッテッド TIG溶接フレーム
フォーク	クロモリロストワックス フォーククラウン 50mmオフセット 1"スレッド
ヘッドセット	CH-907JN マイクロアジャストカートリッジペアリング
BBセット	SHIMANO CLARIS
ハンドルバー	KALLOY HB-CR21 シャロードロップ 400mm Φ26.0
ハンドルシステム	KALLOY KL 80mm (460, 500) / 100mm (540)
バーテープ	レザーポリウレタン
シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
リヤディレーラー	SHIMA CLARIS
フロントディレーラー	SHIMANO CLARIS Φ28.6
チェーンホイール	SHIMANO CLARIS 50-34T×165mm (460) / 170mm (500, 540)
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8SPEED
チェーン	SHIMANO CN-HG40
ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ / ブラックケージ
ブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
ハブ	SHIMANO HB-RS300 / FH-RS300 32H 100×130
ホイール	14G ステンレス
リム	ARAYA TX-733 ダブルウォール 32H
タイヤ	DELI SA-269 700×28C F/V
サドル	VELO ダブルデンシティトレッキングタイプ
シートポスト	KALLOY SP-265 27.2×300mm
アクセサリー	アルミポリッシュ 36mm幅 ラウンドステー
重量	13.0kg



DIA 540mm GY
(ダークグレー)



全てにおいて進化したフェデラル

¥68,200 (本体価格 ¥62,000)

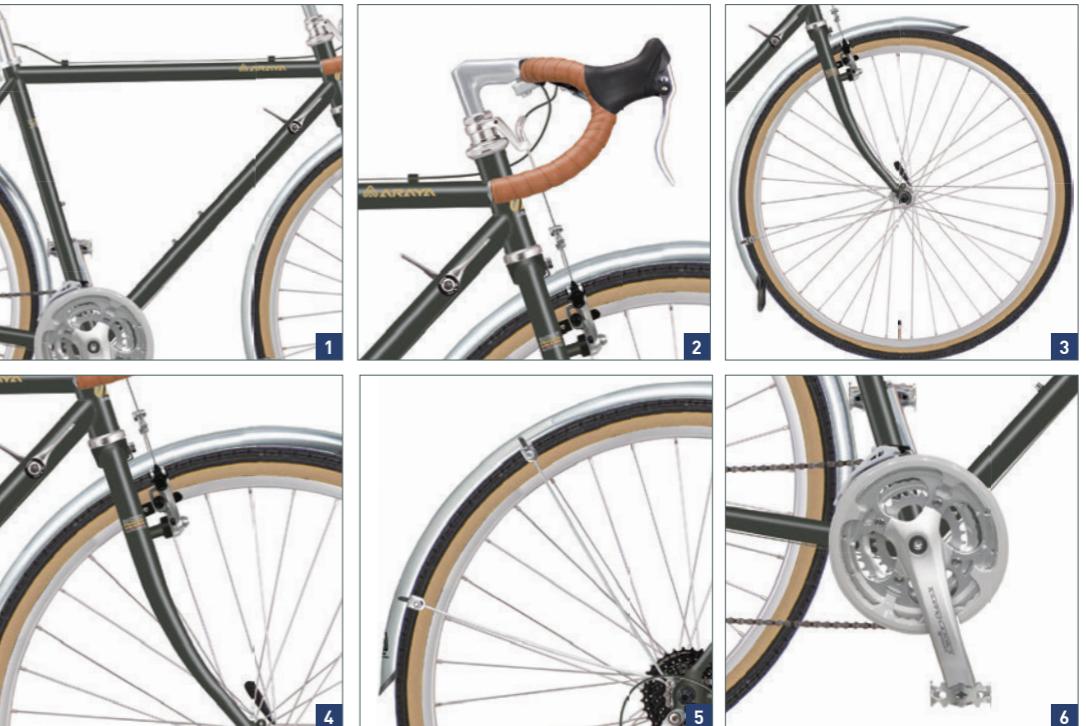
FED 450mm G
(ダークモスグリーン)FED 500mm GY
(スチールグレー)FED 550mm G
(ダークモスグリーン)

カラー	ダークモスグリーン, スチールグレー
サイズ	450, 500, 550mm
フレーム	オールクロモリ MIDサイズ TIG溶接フレーム
フォーク	クロモリ ユニクラウンフォーク 60mmオフセット 1"スレッド
ヘッドセット	CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング
BBセット	CH CH-52 68×122mm シールドベアリング ユニットBB
ハンドルバー	ZOOM Touring Classics DR-AL-210BT ショートリーチ 380mm(450), 400mm(500/550mm)
ハンドルシステム	HL HE-C80D 80mm
バーテープ	レザータイプ ポリウレタン
シフトレバー	SHIMANO SL-R400 8SPEED×フリクション ダウンチューブシフター
リヤディレーラー	SHIMANO ALTUS スマートケージ
フロントディレーラー	SHIMANO FD-TY710-TS3 Φ28.6
チェーンホイール	PROWHEEL Touring Classics SWIFT-250 48-34-28T ギヤガード付×165mm(450), 170mm(500/550)
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T
チェーン	KMC Z8
ペダル	FEIMIN FP-971
ブレーキ	TEKTRO CR-710 カンティレバーブレーキ
ブレーキレバー	TEKTRO RL-340 エアロフードレバー TEKTRO RL-570 トップマウントレバー
ハブ	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500-8 32H 100×135
ホイール	14G ステンレス
リム	WEINMAN Touring Classics 650B 584-17C 36H アイレット付き
タイヤ	KENDA Touring Classic KOAST 650×38B 37-584 アメクロ E/V
サドル	VELO Touring Classics ダブルデンシティ
シートポスト	HL SP-C207 27.2×350mm
アクセサリー	SUNNYWHEEL Touring Classics SW-814 ポリカーボネイト 45mm アルミポリッシュサンドイッチ ステンレス アジャスタブルステー
重量	13.2kg

スポーツバイクの原点は、移動する愉しみであり、ツーリング、スポーツライディングから街乗りまで多くの意味合いを含んだ「サイクリング」につきます。スポーツバイクが多くバリエーションから選べるようになったのは嬉しいことですが、気持ちよく移動するためのスポーツバイクを選ぶのは案外難しいものです。

かつて、ランドナーの豪華な仕様を簡素にまとめ、サイクリングのための自転車としてフェデラルカテゴリーが提唱されました。それを現代に訳した回答がARAYA FEDになります。発売以来10年間、様々なサイクリングシーンを多くの方に提供してきました。その間、27.5"MTBの伸長により650Bの選択肢も増え、スポーツバイクの進化で各コンポの機能も向上しました。フルクロモリフレームのフレーム設計と各スペックの一新、650Bホイールを履き、全てにおいて進化したフェデラルを提案いたします。

FEATURE



1. オールクロモリフレーム

パックステーに至るまでのクロモリ・スルーアウト。クロモリロードで実績のある肉厚により、極度な肉薄を排除しながらも、従来比約400gの軽量化を実現し、クロモリフレームのしなやかなライディングフィールも獲得しました。

2. ショートリーチ ドロップバー

ロードバイクで多く採用されるショートリーチロードドロップ形状。ツーリングにも適し、TEKTROレバーとのマッチングにも優れています。バーセンターΦ25.4mmで製作し、カスタマイズも考慮しました。

3. 650Bホイール

2010年の発売以来、日本のゴールデンサイズとして、26×1-3/8を採用してきましたが、27.5"MTBにより、かつてランドナーで愛されてきた650Bサイズが復活。現在では27.5"(650B)サイズのタイヤバリエーションが充実しています。オリジナル仕様のハトメ付ボックスシェイブリムと、アメクロ650×38タイヤを標準装備。フレーム設計により、42Bタイヤ装着を可能にしています。

4. カートリッジシューカンチブレーキ

シクロクロス用として新たに開発されたTEKTROカンティレバーブレーキCR710。カートリッジシューを採用し、制動時の剛性を高め、音鳴りも低減させています。

5. 鏡面仕上ポリカーボネートフェンダー

鏡面仕上アルミラミネートをサンドイッチした高強度樹脂ポリカーボネート製フェンダー。前後ドロヨケ長さと、ドロヨケステー位置は、ランドナーの様式美を踏襲しています。ドロヨケクリアランスを適度に保つステー長がアジャスタブルなカンザシステー方式を採用しました。

6. アルミ鍛造ギヤクランク

ギヤ交換が可能な6061-T6アルミ鍛造クランクにアルミ製ギヤ48Tを装着(38、28Tはスチール)。軽量化を実現しました。取り外し可能な樹脂製ギヤガードも標準装備しています。



CXG

¥110,000 (本体価格 ¥100,000)

気軽に街中から砂利道まで快走するグラベルコミューター、CXGはさらに遠くへも視野を広げるグラベルツーリングへ特化したモデルです。天候や路面のコンディションに性能を左右されにくいディスクブレーキを装備し、フレーム設計には、選択肢の広いフラットマウントのディスクブレーキ台座、SHIMANO E-Thruアクスルへ交換可能なドロップアウト、テーパードコラムに対応できるφ44のヘッドチューブを採用。加えて、ワイドタイヤを装着出来る棲の深さと、多用途に使えるボトル台座をダウンチューブ裏、フォークブレードにまで備えています。



さあ、はじめよう

マディフォックスは、1982年に新家工業によって、日本で初めて生産されたマウンテンバイク(MTB)です。その後、アメリカ由来のMTBから、日本の地形と日本人を考えたスローピングフレームを提唱。また現在のクロスバイクやグラベルロードにつながる700Cモデルや、ジュニアMTB、バイクトライアル、ツーリングモデル、コミューター、24BMXクルーザーなども早くから開発しました。

ファンの方々にとっては、MTBイメージが強いブランドですが、MTBをベースにしながら、さまざまなスポーツバイクの可能性を追求してきた履歴もあります。発売以来40年。そして今、現代のスポーツバイクの在り方を求めるライダーズファーストなスポーツバイクを、高機能仕様とリーズナブルプライスで提案します。



CXG 500mm K
(バーンブラック)

カラー	バーンブラック、サンライトイエロー
サイズ	460, 500, 540mm
フレーム	オールクロモリ MIDサイズ ダブルバティッド TIG溶接フレーム E-Thru互換エンド
フォーク	クロモリユニクラウンフォーク 60mmオフセット 1-1/8" AHEAD フラットマウントディスク台座
ヘッドセット	FSA No.11N ゼロスタック AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー
BBセット	SHIMANO CLARIS
コクピット	KALLOY HBL-001 フレアドロップ 420mm Φ31.8
ハンドルバー	KALLOY AS-007N ±7° 80mm (460) / 90mm (500) / 100mm (540)
ハンドルシステム	KALLOY AS-007N ±7° 80mm (460) / 90mm (500) / 100mm (540)
バーテープ	レザータイプ ポリウレタン
シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
ドライブ	SHIMA CLARIS
ドライブ	SHIMANO CLARIS Φ28.6
チェーンホイール	SHIMANO CLARIS 50-34T×165mm (460) / 170mm (500, 540)
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8SPEED
チェーン	SHIMANO CN-HG40
ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ
ブレーキ	TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
ハブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505-8 32H 100×135 センターロックディスク
ホイール	14G ステンレス
リム	SHINING RIMS A-325D 700C ブラック 32H
タイヤ	DELI SA-207 700×37C F/V
サドル	SELLER ROYAL R.e.med
シートポスト	HL SP-C207 27.2×300mm
重量	13.4kg



CXG 540mm Y
(サンライトイエロー)



MUDDY FOX XROSS

MFX

¥60,280 (本体価格 ¥54,800)



MFX 420mm KA
(マットカーキ)



MFX 460mm W
(パールホワイト)



MFX 500mm MO
(マットモカ)



MFX 540mm W
(パールホワイト)

カラー	パールホワイト、マットモカ、マットカーキ
サイズ	420, 460, 500, 540mm
フレーム	アルミ6061-T6 RCR ハイドロフォーム ダブルバティッド
フォーク	アルミ6061-T6 RCR エアロブレード ストレートフォーク
ヘッドセット	KORE IGA-1181A 1-1/8" Φ41.2 インテグレーテッドAHEAD KOREヘッドキャップ、ヘッドスペーサー 10mm×3, 5mm×2mm
BBセット	CH CH-52 68×122mm シールドベアリング ユニットBB
コックピット	ZOOM MTB-AL-300BT フラットトップバー 580mm Φ31.8
ハンドルバー	ZOOM TDS-C302-8 リバースショット±10° 75mm(420, 460) / 90mm(500, 540)
ハンドルシステム	ZOOM TDS-C302-8 リバースショット±10° 75mm(420, 460) / 90mm(500, 540)
バーテープ	VELO VLG-975A
シフトレバー	SHIMANO ALTUS SL-M310 ラピッドファイヤーブラス 3×8 SPEED
リヤディレーラー	SHIMANO ALTUS RD-M310
フロントディレーラー	SHIMANO ALTUS FD-M310 Φ34.9
ドライブトレイン	SHIMANO ALTUS FC-M311 48-38-28T ギアガード付き×170mm (420, 460) / 175mm (500, 540)
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T
チェーン	KMC Z-8.3
ペダル	FEIMIN FP-980ZU アルミボディ
ブレーキ	TEKTRO HD-M285 ハイドロディスクブレーキ TR160-24 Φ160mm 6-Boltディスクローター
ブレーキレバー	TEKTRO HD-M285 ハイドロディスクブレーキ用
ホイール	NOVATEC D471SBT-SC / D472TSBT-SC 100×135mm ディスク用 32H QR-270-F/R アルミQRレバー"
リム	14G ステンレス ブラック
タイヤ	WEINMAN XC180 700C 32H ブラック
サドル	CIONLLI 1220 コンフォートロングテール
シートポスト	ZOOM ツインボルト SP-C255 ブラック Φ31.6×350mm
アクセサリー	NUVO NH-KC139AA アルミセンタースタンド
重量	11.6kg

MUDDY FOX DIRT

MFD

¥60,280 (本体価格 ¥54,800)



MFD 380mm K
(マットブラック)



MFD 430mm W
(マットサテン)

サスペンションは、手元にロックアウトコントロールレバー。
もちろんハイドロディスクブレーキも標準装備です。

カラー	マットブラック、マットサテン
サイズ	380, 430, 480mm
フレーム	アルミ6061-T6 RCR ハイドロフォーム ダブルバティッド
フォーク	GTMRK 360M-S-RL-27.5 ロックアウトリモートコントロール
ヘッドセット	FEIMIN FP-863 1-1/8" Φ44.0 アヘッドヘッドスペーサー10mm×3, 5mm×2mm
BBセット	CH CH-52 68×111mm シールドベアリング ユニットBB
コックピット	ZOOM MTB-AL-300BT フラットトップバー 580mm Φ31.8
ハンドルバー	ZOOM TDS-C302-8 リバースショット±10° 75mm (380, 430, 480)
ハンドルシステム	ZOOM TDS-C302-8 リバースショット±10° 75mm (380, 430, 480)
バーテープ	VELO VLG-975A
シフトレバー	SHIMANO ALTUS SL-M310 ラピッドファイヤーブラス 3×8 SPEED
リヤディレーラー	SHIMANO TOURNEY RD-TX800
フロントディレーラー	SHIMANO TOURNEY FD-TX800 Φ34.9
ドライブトレイン	PROWHEEL MPE-301P 42-32-22T ギアガード付き×170mm (380, 430, 480)
チェーン	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T
ペダル	KMC Z-8.3
ブレーキ	FEIMIN FP-850 ブラットフォーム
ブレーキレバー	TEKTRO HD-M285 ハイドロディスクブレーキ TR160-24 Φ160mm 6-Boltディスクローター
ホイール	NOVATEC D471SBT-SC / D472TSBT-SC 100×135mm ディスク用 32H QR-270-F/R アルミQRレバー
リム	14G ステンレス ブラック
タイヤ	WEINMAN DA-19 27.5" 32H ブラック
サドル	CST C1820 27.5×1.95 F/V
シートポスト	SELL ROYAL 2060HRN ダイレクトドライブ ショートノーズ
アッセサリー	ZOOM ツインボルト SP-C255 ブラック Φ31.6×350mm
その他	NUVO NH-KF52SA サイドスタンド
重量	13.8kg



MFD 480mm K
(マットブラック)



MUDDY FOX CX MINI

CXM

¥118,800 (本体価格 ¥108,000)

ランドナーの現代版ともいえるグラベルロード。走行する路面は選ばず、またブレーキも天候に左右されにくい。荷物装備がしやすければなおいい。そんなわがままをかなえるようなカテゴリーです。ARAYAのCXGは先の説明を踏襲するフルサイズのグラベルロード。走る場所を選ばないなら、車輪のサイズも決まりはありません。一見型破りな自転車ではありますが、小さくすることに利点はあります。後々ダブルレバーという選択肢が取れるのもARAYA流。カスタムの幅が広がります。



カラー	ミスルトーカーキ
サイズ	480mm
フレーム	クロモリ オーバーサイズ シートアウターパティッド TIG溶接フレーム
フォーク	クロモリ ロストワックスクラウンフォーク 1-1/8" アヘッド
ヘッドセット	FSA No.28 インテラセッタアヘッド ヘッドスペーサー 15mm×1, 10mm×2, 5mm×1
BBセット	SHIMANO BB-UN26 68×113mm
コップ	KALLY HBL-001 フレアドロップ 400mm Φ31.8
ハンドルバー	KALLY AS-007N ±7° 80mm
ハンドルシステム	KALLY AS-007N ±7° 90mm
バーテープ	ダイアモンドパターン
シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
リヤディレーラー	SHIMA CLARIS ショートケージ
フロントディレーラー	SHIMANO CLARIS Φ28.6
チエーンホイール	SUGINO RD-5000 52-39T×170mm
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8SPEED
チエーン	SHIMANO CN-HG40
ペダル	MARWI SP-600 アルミブラック
ブレーキ	TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
ホブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505-8 32H 100×135 センターロックディスク
ホイール	14G ステンレス
リム	SHINING RIMS MT-96 20"(451) ブラック 32H
タイヤ	TIOGA 20×1.6 (41-1451) POWER BLOCK F/V
サドル	SELLA ROYAL R.e.med
シートポスト	KALLY SP-265 27.2×300mm
重量	11.9kg



CXM 480mm KA
(ミスルトーカーキ)



MUDDY FOX MINI

MFM

¥81,400 (本体価格 ¥74,000)

MFMは日常使い出来るタイヤ幅の広いミニ ベロです。軽さの良い太いタイヤに、確実な制動力をもたらすディスクブレーキを装備。また同時にマウンテンバイクに匹敵するジオメトリーを有しています。勿論、マディフォックスの血統として、フルリジッドの哲学も継承しながら。



※写真のフロントサスペンションは装着例です。

カラー	グロスブラック
サイズ	420mm
フレーム	クロモリ MID サイズ シートアウターパティッド TIG溶接フレーム
フォーク	クロモリ ユニクラウン27.5"用フォーク 1-1/8"アヘッド
ヘッドセット	FSA No.11N ゼロスタック AHEAD 10mm×3, 5mm×2スペーサー
BBセット	FSA BB-7420 68×113mm ユニットBB
ハンドルバー	KALLOY AL-003E フラットバー 560mm, Φ31.8
ハンドルシステム	KALLOY AS-007N ±7° 90mm
バーテープ	VELO ダブルデンシティ VISE グリップ
シフトレバー	SHIMANO ALTUS SL-M2000 ラピッドファイヤープラス 9 SPEED
リヤディレーラー	SHIMANO ALTUS RD-M2000 シャドータイプ
チエーンホイール	SUGINO G5PT-XD2 52T×170mm ダブルガード付き ブラック
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-9 11-34T 9SPEED
チエーン	SHIMANO CN-HG53
ペダル	XERAMA FP-971 アルミシルバーボディ/ブラックケージ
ブレーキ	SHIMANO BR-MT200 ハイドロディスクブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO BR-MT200 ハイドロディスクブレーキレバー
ハブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505-8 36H 100×135 センターロックディスク
スプロケット	14G ステンレス
リム	SHINING RIMS BX-32 20"(406) ブラック 36H
タイヤ	DELI 20×2.3 A/V
サドル	VELO ダブルデンシティトレッキングタイプ
シートポスト	HL SP-C207 27.2×350mm
重量	13.2kg



MFM 420mm K
(グロスブラック)



MFC

歴史から培われたスタンダードミニベロ

¥62,480 (本体価格 ¥56,800)

MFC 420mm GY
(アスファルトグレー)MFC 480mm K
(マットブラック)MFC 540mm BL
(スマートブルー)

カラー	マットブラック、アスファルトグレー、スマートブルー
サイズ	420, 480, 540mm
フレーム	アルミ6061-T6 RCR
フォーク	アルミ6061-T6 RCR エアロブレードストレートフォーク
ヘッドセット	KORE IGA-1181A 1-1/8" Φ41.2 インテグレーテッドAHEAD KOREヘッドキャップ、ヘッズペーサー 10mm×3, 5mm×2mm
BBセット	FEIMIN FPB 68×110mm ユニットBB
コップハンドルバー	ZOOM RISER BAR MTB-AL-312BT 560mm
ハンドルシステム	ZOOM RISER & HORIZONTAL ±17°
バーテープ	VELO VLG-311 86/110mm
シフトレバー	SHIMANO ALTUS SL-RS45R8 レボシフト 8段
リヤディレーラー	SHIMANO TOURNEY RD-TX800-SGS
フロントディレーラー	—
チェーンホイール	PROWHEEL SOLID-252PP-3F 52T ダブルギアガード付き ×165mm (420) / 170mm (480, 540mm)
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-34T 8SPEED
チェーン	KMC Z8.3
ペダル	FEIMIN ZP-210 アルミボディ/ラバーアンサート
ブレーキ	TEKTRO RX6 ミニVブレーキ 90mmアーム
ブレーキレバー	TEKTRO TS-384A
ハブ	NAVATEC A361SBT/F362TSBT 32H 100×135mm スキュアーアクスル
ホイール	14G ステンレス、ブラック
リム	WEINMAN 20×1-3/8 451-17C SP17 32H ブラック/CNC
タイヤ	MAXXIS DTH BMX-Street 37-451 E/V
サドル	SELLE ROYAL R.e.med ARAYA デザイン
シートポスト	ZOOM ツインボルト SP-C215 ブラック Φ27.2×350
アダプタ	MASSLOAD CL-KA56 アルミダブルレッグスタンド
その他	SUNNYWHEEL FA-111-45 アルミ45mm, フラットタイプ ステンレスアジャスタブルステー
重量	10.9kg



細身のアルミフレームとフォークで軽量化を実現。スマートな両立スタンドとフラットなフェンダー装備で、街と共棲するミニベロ。
ツーリングもこなします。

FEATURE

1. RAISER BAR ハンドル
RAISE & HORIZONTAL ステム

緩くアップライドした560mm幅ハンドルバーは、MTB用ライザーバーのデザインを踏襲。±17度ステムの反転と、計40mmのスペーサーの組合せで最大70mm以上のハンドル高さ調整が可能です。バー、ステム共に表面硬度を高めたサンドブラスト仕上。シフターには、グリップ回転で直感的変速操作が可能なレボシフトを採用しています。

2. メガレンジ 11-34T 8段

ワイドな8段カセットギヤ、フロントの52Tラージギヤとのコンビネーションと、少し大きめの20"サイズETRTO-451ホイールで、小径ホイールでありながらも、一般的な700Cクロスバイクと同等のGD値レンジ(クランク1回転で進む距離の幅)を獲得しました。

3. TEKTRO RX6 MINI-Vブレーキ

Vブレーキの出自は、時に強力な制動力を必要とするファットなタイヤを装着したMTB用でした。MTBより細いタイヤと、舗装路が主体のミニベロ、クロスバイクでは、強力すぎる制動力は、パニックブレーキの際には、かえって危険を伴います。一般的なVブレーキよりアームを短くして、あえて力率を落としたミニVブレーキを採用しました。コンパクトな外観は、ミニベロとのデザインバランスも向上しています。またカートリッジブレーキシューを採用し、制動時の剛性も高めました。

4. アルミフラットフェンダー

押出成形のアルミ合金で肉厚も確保し、シンプルでクリーンなフラット形状でも十分な強度を有したドロヨケを標準装備。個性的なデザインだけでなく、タイヤとのタイトなクリアランスと、サンドブラスト仕上げは、ドロヨケ標準装備車にありがちな一般車感イメージから脱却。モダンなドロヨケ標準装備デザインを追求しました。小さな折り返し形状は、タイヤからの水滴をガードする設計にもなっています。

5. NOVATEC前後ハブ

スリーカーデザインで仕上げも美しいブラック仕上ハブを前後に採用。リヤはシマノ8段カセット対応フリーハブです。クイックレバーの誤操作によるホイール脱落防止を考慮し、5mmアーレンキーで固定するスキュアーハウジングは緻密なアルミCNC加工。ハブ周りをコンパクトにまとめています。

6. MASSLOAD アルミ両立センタースタンド

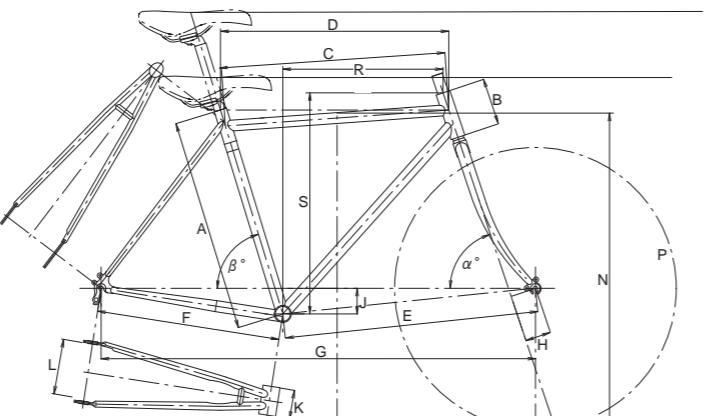
両立2本ロッドで安定して駐輪が可能で、走行中は2本ロッドが左チェーンステーに下側に集合して跳ね上げられます。ラレーで長年採用した実績も有し、アルミ製で軽量も図られています。

GEOMETRIES

		A. フレームサイズ		B. ヘッドチューブ		C. トップチューブ		D. トップチューブ(仮想水平)		E. フロントセンター		F. リヤセンター		G. ホイールベース		H. フォークオフセット		I. BB下がり		J. BB幅		K. リヤOLD		L. トレイル		M. ヘッドアングル		N. シートアングル		O. サドル地上高(最小)		P. サドル地上高(最大)		Q. リーチ		R. スタック		適正乗車身長範囲	
TUR	490mm	490	110	512	517	590	430	1013	60	60	68	130	50	71.0	74.0	747	822	997	369	509	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	cm							
TUR	530mm	530	130	534	534	595	430	1018	60	60	68	130	50	71.5	73.0	775	848	1023	371	530																			
DIA	460mm	460	95	513	525	600	420	1011	50	65	68	130	65	71.0	75.5	737	811	986	391	510																			
DIA	500mm	500	95	528	534	600	420	1011	50	65	68	130	62	71.5	75.0	757	848	1023	394	511																			
DIA	540mm	540	110	541	542	600	420	1011	50	65	68	130	59	72.0	74.5	784	886	1061	394	527																			
FED	450mm	450	100	509	522	590	430	1013	60	60	68	135	52	71.0	73.5	722	801	1006	371	502																			
FED	500mm	500	110	530	535	595	430	1018	60	60	68	135	49	71.5	73.0	751	847	1052	377	513																			
FED	550mm	550	155	539	543	595	430	1018	60	60	68	135	45	72.0	72.5	796	894	1099	367	558																			
CXG	460mm	460	90	502	515	590	430	1010	50	70	68	135	68	71.0	75.5	745	803	980	379	518																			
CXG	500mm	500	90	521	529	590	430	1010	50	70	68	135	64	71.5	74.5	764	841	1018	383	519																			
CXG	540mm	540	110	537	542	595	430	1015	50	70	68	135	61	72.0	74.0	793	878	1055	388	548																			
MFX	420mm	420	110	519	535	604	440	1035	45	68	68	135	63	71.0	75.0	736	761	968	391	537																			
MFX	460mm	460	130	543	560	621	440	1052	45	68	68	135	63	72.0	75.0	766	799	1007	410	559																			
MFX	500mm	500	145	559	575	637	440	1068	45	68	68	135	63	72.0	75.0	792	838	1046	421	573																			
MFX	540mm	540	170	585	600	663	440	1094	45	68	68	130	63	72.0	75.0	823	877	1084	440	597																			
MFD	380mm	380	105	561	575	640	430	1064	42	54	68	135	78	70.0	72.3	743	742	948	398	589																			
MFD	430mm	430	115	566	590	650	430	1076	42	49	68	135	78	70.0	72.8	769	795	1000	406	594																			
MFD	480mm	480	135	583	610	671	430	1096	42	49	68	135	78	70.0	72.8	802	842	1047	419	613																			
CXM	480mm	480	195	520	520	595	425	1020	45	-10	68	135	43	71.5	74.5	717	813	976	386	472																			
MFM	420mm	420	200	524	543	635	425	1057	45	-40	68	135	40	71.5	74.5	756	776	1003	390	546																			
MFC	420mm	420	230	511	528	580	400	980	40	-15	68	135	43	72.0	72.5	691	762	968	376	481																			
MFC	480mm	480	230	544	548	595	400	995	40	-15	68	135	43	72.0	72.0	717	818	1023	391	481																			
MFC	540mm	540	280	557	557	605	400	1004	40	-15	68	135	43	72.0	72.0	769	875	1080	386	529																			

フレーム各寸法

- A. フレームサイズ BB中心からシートチューブ先端まで
- B. ヘッドチューブ ヘッドチューブ長さ
- C. トップチューブ ヘッドチューブと平行の芯～芯間
- D. トップチューブ(仮想水平) ヘッドチューブ交点から水平仮想トップチューブ長
- E. フロントセンター BB中心～フロントハブ軸間距離
- F. リヤセンター BB中心～リヤハブ軸間距離
- G. ホイールベース 前後ハブ距離
- H. フォークオフセット 前後フォーク前方へのオフセット量
- J. BB下がり 前後ホイール軸からBB下がり寸法
- K. BB幅 BB(ボトムブラケット)シェル幅
- L. リヤOLD リヤハブエンジ幅寸法
- M. トレイル ハンドリングの特性などを表す値
- α ° ヘッドアングル ヘッドチューブの地面に対する角度
- β ° ヘッドアングル シートチューブの地面に対する角度
- N. スタンドオーバーハイト トップチューブセンターでの地上高
- P. サドル地上高(最小) サドルを最も下げたときの地上高
- Q. サドル地上高(最大) サドルを最も上げたときの地上高
- R. リーチ BB中心からヘッドチューブ端面までの距離
- S. スタック BB中心からヘッドチューブ端面までの高さ



乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- スポーツバイクは、高速走行に向いた軽量な設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリー装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法を販売店でご相談ください。
- 自転車を選ぶとき
 - ① 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合があります。
 - ② 体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。
- 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- 価格・仕様は2020年10月現在のものです。
- 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

ARAYA

OPTIONAL PARTS



NITTO

ARAYA Original

フロントキャリア

¥11,550(本体価格 ¥10,500)



<p



ARAYA Racing Wheel

TUBULAR & TUBELESS SPEC.



TUBULAR / 前後ペア

Price ¥187,000 (本体価格 ¥170,000)



Designed and Development in
ARAYA

CONCEPT

高い普遍性を有したリムブレーキ用と時流に流されないスタンダードなリム幅を有し、レーシングホイール性能に加え、乗りやすさも追求したカーボンリム軽量ロードバイクホイールを開発しました。1990年代に絶大な支持を獲得したARAYA ProWheelのノウハウとテクノロジーも継承しています。

ORIGINAL HUB DESIGN

ペアリングは、最大限にハブ外側配置。ワイドな67.5mmリヤハブフランジ幅設計により、ホイール全体としての高い捻じれ剛性を確保しました。さらにクロス組により、捻じれのストレスをしっかりと受け止めます。後輪で発生するスポークオフセット(オフセット)量に対し、ドライブサイドとノンドライブサイドのスポーク数を2:1することにより、スポークテンションを均一化。さらに捻じれ剛性を向上させました。

FEATURES



ストレートブルースpokeのオリジナルハブ。ワイドフランジ、ドライブサイド:ノンドライブサイドのスポーク数2:1など高機能設計となっています。



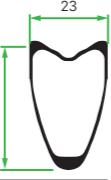
ARAYAオリジナルデザインのハブにレーザー刻印されたロゴマークは、リムバルブホールに合わせてホイールアセンブルが施されています。

51Tラチットノッチと3PAWLSを有したフリーボディ。フリー部にも2setsのEnduroベアリングを採用。滑らかで確実なフリー機能を追求しました。

SPECIFICATIONS

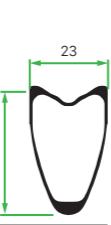
TUBULAR Spec.

PART	COLOR	DESCRIPTION
Front Rim	UD Finished	28"チューブラー、リムブレーキ(バサルト)、20H、F/V
Rear Rim	UD Finished	28"チューブラー、リムブレーキ(バサルト)、24H、F/V
Front Hub	Black Anodized	Enduro Bearing×2sets、ストレートブル、20H ×14G OLD:100mm M9軸、クロス組仕様
Rear Hub	Black Anodized	Alloy shell、Enduro Bearing×4sets、ストレートブル、24H ×14G 左:8H /右:16H、 OLD:130mm M10軸、クロス組仕様 フリーボディ:SHIMANO 11speed、3Pawls、51T
Spokes	Black	SAPIM CX RAY ストレートブル、#14-15-14エアロ加工、クロス組
Nipples	Black	SAPIM SECURE LOCK アルミ14G(2.0mm)、緩み止め加工
QR	Black	アルミレバー、クロモリシャフト、F:32g/R:37g
Weight		Front:550g/Rear:670g ±5% (without QR)



TUBELESS Spec.

PART	COLOR	DESCRIPTION
Front Rim	UD Finished	700Cチューブレス、リムブレーキ(バサルト)、20H、F/V
Rear Rim	UD Finished	700Cチューブレス リムブレーキ(バサルト)、24H、F/V
Front Hub	Black Anodized	Enduro Bearing×2sets、ストレートブル、20H ×14G OLD:100mm M9軸、クロス組仕様
Rear Hub	Black Anodized	Alloy shell、Enduro Bearing×4sets、ストレートブル、24H ×14G 左:8H /右:16H、 OLD:130mm M10軸、クロス組仕様 フリーボディ:SHIMANO 11speed、3Pawls、51T
Spokes	Black	SAPIM CX RAY ストレートブル、#14-15-14エアロ加工、クロス組
Nipples	Black	SAPIM SECURE LOCK アルミ14G(2.0mm)、緩み止め加工
QR	Black	アルミレバー、クロモリシャフト、F:32g/R:37g
Weight		Front:630g/Rear:770g ±5% (without QR)



LIGHT WEIGHT

敢えてワイドリムでなく23mm幅リムを採用。25mm、28mm幅リムに比べ30~50gの軽量化を実現。軽量なSAPIM CX-RAYエアロスピーク、SAPIM Secure-Lockアルミニップルを採用。スピーク・ニップルの緩み止めの高さも確保しています。

CARBON RIMS

高剛性UDカーボン製。ブレーキ面はバサルトファイバーを含有させ、様々な条件下での安定したブレーキングが可能です。横風に影響を受けてにくい38mmリムハイ。チューブレスリムはトラブルフリーのラップレス仕様となっています。高剛性UDカーボンリムは、ブレーキ面にバサルト繊維を含有。安定した制動性能を確立しています。
*火成岩の一種である玄武岩(Basalt)を溶融押出(遠心)紡糸して得られる「高品位連続長繊維」

RACING and COMFORT

スピークのクロス組を前後ホイールに採用。ラジアル組で見られる厳しい振動も削減しています。フロント20H。リヤ24H (ドライブサイド16H:ノンドライブサイド8H=2:1)。