





日本の自転車の歴史は、アラヤの歴史でもある

日本を走るために生まれた
日本を知り尽くした自転車

日本におけるスポーツ自転車の楽しみ方、自転車創りの文化は、世界に誇れるものがあります。半世紀以上に欧州からスポーツ車文化を導入し、また近代においてはMTBなど米国発祥の新しい自転車を積極的に取り入れながらも、日本独自の文化を育んできました。

シングルスPEEDあるいは小径車など、世界に向けた日本発信の自転車があり、また欧州発祥で日本にはぐくまれたツーリング車は、北米あるいはアジアへと波及しています。現在、スポーツバイクが普遍化し、カテゴリーもロード、クロスバイク、MTBに留まりません

また、伝統的な自転車の美しさも再認識されてきました。使われ方もスポーツ用途だけでなく、ツーリング、通勤、健康志向など、多方面に積極的に利用され、気持ちよく移動することに関心の比重も高まり、より身近なものにもなっています。

ARAYAは今まで、日本人の体格、日本の地形、そして日本人の感性に合ったスポーツ車を提案してまいりました。そして今、独自性のある日本のスポーツ車を改めて見直すこと。またハードを追求するだけでなく、感性をも加え、持って嬉しい、乗って楽しい自転車を目指すこと。ARAYAブランドのテーマです。

TOURISTE

TUR

¥108,900 (本体価格 ¥99,000)

アラヤ・フェデラルで提案した日本におけるホイールのゴールデンサイズであるハチサン26×1-3/8。欧州ホイール規格のETRTOでは590に相当し、スポーツバイクの標準ホイールサイズの26サイズ559と700Cサイズ622のちょうど中間になります。ハチサンは、昨今主流になるMTBの27.5にも通ずるところもあり、オールラウンドな走行性を有したサイズとも言えましょう。フレームポンプ用のペグやアルミ製フェンダーの採用などの仕様も盛り込みました。長年のARAYAのツーリング志向もバックグラウンドに、ミドルレンジのツーリング車を提案いたします。



TUR 490mm KA
(ナチュラルカーキ)

フレーム	カラー	ボルドーレッド、ナチュラルカーキ
	サイズ	490, 530mm
	フレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルバテッドカットラグフレーム
	フォーク	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 60mmオフセット 1"スレッド
	ヘッドセット	CH-907JN マイクロアジャストカートリッジベアリング
	BBセット	SHIMANO BB-UN26 68×110mm
シクレット	ハンドルバー	HL DR-AL10 マースドロップ 410mm Φ25.4
	ハンドルステム	HL HE-C80D-2 80mm (490, 530)
	バーテープ	レザーポリウレタン
ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO SL-R400 8SPEED×フリクション ダウンチューブシフター
	リヤディレーラー	SHIMANO CLARIS
	フロントディレーラー	SHIMANO CLARIS Φ28.6
	チェーンホイール	SUGINO XD-350T 48-38-28T×165mm (490) / 170mm (530)
	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8SPEED
	チェーン	SHIMANO CN-HG40
ブレーキ	ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ / ブラックケージ
	ブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ
	ブレーキレバー	DIA-COMPE DC-204QC フーデッドレバー GC-202 ケーブルアジャスター付
ホイール	ハブ	SHIMANO HB-RS300 / FH-RS300 36H 100×130
	スポーク	14G ステンレス
	リム	SHINING RIMS LP-50 36H F/V
	タイヤ	DELI 26×1-3/8 (650×35A) F/V
シート	サドル	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ
	シートポスト	HL SP-C207 27.2×300mm
アクセサリ	その他	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステア専用 ダルマネジセット オリジナルデザイン フロントキャリア TOPEAK Road Master Blaster フレームポンプ
重量		13.5kg



TUR 530mm R
(ボルドーレッド)



DIAGONALE

DIA

¥96,800 (本体価格 ¥88,000)

長距離を速く、そして快適に走るためにスポーツ車を見つめなおしました。高速ツーリングに適した700Cホイールには、一般的なロードバイクより少し太めのタイヤを履き、変速、駆動、制動系部品はSHIMANOロードバイク系コンポーネントで統一。デュアルコントロールレバーによりツーリング時の高速巡航を快適にし、前後のフェンダーや輪行ツーリングに便利なカートリッジ式のヘッドセットも標準装備しています。スポーツ車の定番700Cホイールにも、ARAYAの独創を提案いたします。



DIA 500mm B
(ライトベージュ)

フレーム	カラー	ライトベージュ、ダークグレー
	サイズ	460, 500, 540mm
	フレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウターバテッド TIG溶接フレーム
	フォーク	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 50mmオフセット 1"スレッド
	ヘッドセット	CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング
	BBセット	SHIMANO CLARIS
シクレット	ハンドルバー	KALLOY HB-CR21 シャロードロップ 400mm Φ26.0
	ハンドルステム	KALLOY KL 80mm (460, 500) / 100mm (540)
	バーテープ	レザーポリウレタン
ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
	リヤディレーラー	SHIMA CLARIS
	フロントディレーラー	SHIMANO CLARIS Φ28.6
	チェーンホイール	SHIMANO CLARIS 50-34T×165mm (460) / 170mm (500, 540)
	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8SPEED
	チェーン	SHIMANO CN-HG40
ブレーキ	ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ / ブラックケージ
	ブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ
	ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
ホイール	ハブ	SHIMANO HB-RS300 / FH-RS300 32H 100×130
	スポーク	14G ステンレス
	リム	ARAYA TX-733 ダブルウォール 32H
	タイヤ	DELI SA-269 700×28C F/V
シート	サドル	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ
	シートポスト	KALLOY SP-265 27.2×300mm
アクセサリ	その他	アルミポリッシュ 36mm幅 ラウンドステア
重量		13.0kg



DIA 540mm GY
(ダークグレー)



FED

全てにおいて進化したフェデラル

¥68,200 (本体価格 ¥62,000)

FED 450mm G
(ダークモスグリーン)FED 500mm GY
(スチールグレー)

フレーム	カラー	ダークモスグリーン, スチールグレー
	サイズ	450, 500, 550mm
	フレーム	オールクロモリ MIDサイズ TIG溶接フレーム
	フォーク	クロモリ ユニクラウンフォーク 60mmオフセット 1"スレッド
	ヘッドセット	CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング
コックピット	BBセット	CH CH-52 68×122mm シールドベアリング ユニットBB
	ハンドルバー	ZOOM Touring Classics DR-AL-210BT ショートリーチ 380mm(450), 400mm(500/550mm)
	ハンドルステム	HL HE-C80D 80mm
	バーテープ	レザータイプ ポリウレタン
	シフトレバー	SHIMANO SL-R400 8SPEED×フリクション ダウンチューブシフター
ドライブトレイン	リヤディレーラー	SHIMANO ALTUS スマートケージ
	フロントディレーラー	SHIMANO FD-TY710-TS3 Φ28.6
	チェーンホイール	PROWHEEL Touring Classics SWIFT-250 48-34-28T ギヤガード付×165mm(450), 170mm(500/550)
	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T
	チェーン	KMC Z8
ブレーキ	ペダル	FEIMIN FP-971
	ブレーキ	TEKTRO CR-710 カンティレバーブレーキ
	ブレーキレバー	TEKTRO RL-340 エアロフデッドレバー TEKTRO RL-570 トップマウントレバー
	ハブ	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500-8 32H 100×135
	スポーク	14G ステンレス
ホイール	リム	WEINMAN Touring Classics 650B 584-17C 36H アイレット付き
	タイヤ	KENDA Touring Classic KOAST 650×38B 37-584 アメクロ E/V
	サドル	VELO Touring Classics ダブルデンシティ
	シートポスト	HL SP-C207 27.2×350mm
	アクセサリ	その他 SUNNYWHEEL Touring Classics SW-814 ポリカーボネイト 45mm アルミポリッシュサンドイッチ ステンレス アジャスタブルステー
重量		13.2kg

FED 550mm G
(ダークモスグリーン)

スポーツバイクの原点は、移動する愉しみであり、ツーリング、スポーツライディングから街乗りまで多くの意味合いを含んだ「サイクリング」につきます。スポーツバイクが多くのバリエーションから選べるようになったのは嬉しいことですが、気持ちよく移動するためのスポーツバイクを選ぶのは意外と難しいものです。

かつて、ランドナーの豪華な仕様を簡素にまとめ、サイクリングのための自転車としてフェデラルカテゴリーが提唱されました。それを現代に訳した回答がARAYA FEDになります。発売以来10年間、様々なサイクリングシーンを多くの方に提供してきました。その間、27.5"MTBの伸長により650Bの選択肢も増え、スポーツバイクの進化で各コンポの機能も向上しました。フルクロモリフレームのフレーム設計と各スベックの一新、650Bホイールを履き、全てにおいて進化したフェデラルを提案いたします。

FEATURE



1. オールクロモリフレーム

バックステーに至るまでのクロモリ・スルーアウト。クロモリロードで実績のある肉厚により、極度な肉薄を排除しながらも、従来比約400gの軽量化を実現し、クロモリフレームのしなやかなライディングフィールも獲得しました。

2. ショートリーチ ドロップバー

ロードバイクで多く採用されるショートリーチロードドロップ形状。ツーリングにも適し、TEKTROレバーとのマッチングにも優れています。バーセンターφ25.4mmで製作し、カスタマイズも考慮しました。

3. 650Bホイール

2010年の発売以来、日本のゴールデンサイズとして、26×1-3/8を採用してきましたが、27.5MTBにより、かつてランドナーで愛されてきた650Bサイズが復活。現在では27.5" (650B)サイズのタイヤバリエーションが充実しています。オリジナル仕様のハトムゲボックスシェイプリムと、アメクロ650×38Bタイヤを標準装備。フレーム設計により、42Bタイヤ装着を可能にしています。

4. カートリッジシューカンチブレーキ

シクロクロス用として新たに開発されたTEKTROカンティレバーブレーキCR710。カートリッジシューを採用し、制動時の剛性を高め、音鳴りも低減させています。

5. 鏡面仕上ポリカーボネートフェンダー

鏡面仕上アルミラミネートをサンドイッチした高強度樹脂ポリカーボネート製フェンダー。前後ドロヨケ長さ、ドロヨケステー位置は、ランドナーの様式美を踏襲しています。ドロヨケクリアランスを適度に保つステー長がアジャスタブルなカンザシステー方式を採用しました。

6. アルミ鍛造ギヤクランク

ギヤ交換可能な6061-T6アルミ鍛造クランクにアルミ製ギヤ48Tを装着(38、28Tはスチール)。軽量化を実現しました。取外し可能な樹脂製ギヤガードも標準装備しています。



さあ、はじめよう

マディフォックスは、1982年に新家工業によって、日本で初めて生産されたマウンテンバイク (MTB) です。その後、アメリカ由来のMTBから、日本の地形と日本人を考えたスローピングフレームを提唱。また現在のクロスバイクやグラベルロードにつながる700Cモデルや、ジュニアMTB、バイクトライアル、ツーリングモデル、通勤ター、24BMXクルーザーなども早くから開発しました。

ファンの方々にとっては、MTBイメージが強いブランドですが、MTBをベースにしながら、さまざまなスポーツバイクの可能性を追求してきた履歴もあります。発売以来40年。そして今、現代のスポーツバイクの在り方を求め、ライダーズファーストなスポーツバイクを、高機能仕様とリーズナブルプライスで提案します。

MUDDY FOX CX GRAVEL

CXG

¥110,000 (本体価格 ¥100,000)

気軽に街中から砂利道まで快走するグラベル通勤ター、CXGはさらに速くへも視野を広げるグラベルツーリングへ特化したモデルです。天候や路面のコンディションに性能を左右されにくいディスクブレーキを装備し、フレーム設計には、選択肢の広いフラットマウントのディスクブレーキ台座、SHIMANO E-Thruアクスルへ交換可能なドロップアウト、テーパーコラムに対応できるφ44のヘッドチューブを採用。加えて、ワイドタイヤを装着出来る懐の深さと、多用途に使えるボトル台座をダウンチューブ裏、フォークブレードにまで備えています。



CXG 500mm K
(バーンブラック)

カラー	バーンブラック、サンライトイエロー
サイズ	460, 500, 540mm
フレーム	オールクロモリ MIDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム E-Thru互換エンド
フォーク	クロモリ ユニクラウンフォーク 60mmオフセット 1-1/8" AHEAD フラットマウントディスク台座
ヘッドセット	FSA No.11N ゼロスタック AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー
BBセット	SHIMANO CLARIS
ハンドルバー	KALLOY HBL-001 フレアドロップ 420mm Φ31.8
ハンドルステム	KALLOY AS-007N ±7° 80mm (460) / 90mm (500) / 100mm (540)
バーテープ	レザータイプ ポリウレタン
シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
リヤディレーラー	SHIMA CLARIS
フロントディレーラー	SHIMANO CLARIS Φ28.6
チェーンホイール	SHIMANO CLARIS 50-34T×165mm (460) / 170mm (500, 540)
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8SPEED
チェーン	SHIMANO CN-HG40
ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ
ブレーキ	TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
ハブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505-8 32H 100×135 センターロックディスク
スポーク	14G ステンレス
リム	SHINING RIMS A-325D 700C ブラック 32H
タイヤ	DELI SA-207 700×37C F/V
シート	SELLE ROYAL R.e.med
シートポスト	HL SP-C207 27.2×300mm
重量	13.4kg



CXG 540mm Y
(サンライトイエロー)



MUDDY FOX XROSS

MFX

¥60,280 (本体価格 ¥54,800)



MFX 420mm KA
(マットカーキ)



MFX 460mm W
(パールホワイト)



MFX 500mm MO
(マットモカ)



MFX 540mm W
(パールホワイト)



フレームとフォークは、とてもライトウェイトなアルミ合金。
ハイドロ(油圧)ディスクブレーキも装備して、走るだけでなく止まる機能もハイスペックです。

フレーム	カラー	パールホワイト、マットモカ、マットカーキ
	サイズ	420, 460, 500, 540mm
	フレーム	アルミ6061-T6 RCR ハイドロフォーム ダブルパテッド
	フォーク	アルミ6061-T6 RCR エアロブレード ストレートフォーク
コンポーネント	ヘッドセット	KORE IGA-1181A 1-1/8" Φ41.2 インテグレートッドAHEAD KOREヘッドキャップ、ヘッドスペーサー 10mm×3, 5mm×2mm
	BBセット	CH CH-52 68×122mm シールドベアリング ユニットBB
	ハンドルバー	ZOOM MTB-AL-300BT フラットトップバー 580mm Φ31.8
	ハンドルステム	ZOOM TDS-C302-8 リバースショット±10° 75mm(420, 460) / 90mm(500, 540)
ドライブトレイン	バーテブ	VELO VLG-975A
	シフトレバー	SHIMANO ALTUS SL-M310 ラビッドファイヤープラス 3×8 SPEED
	リヤディレーラー	SHIMANO ALTUS RD-M310
	フロントディレーラー	SHIMANO ALTUS FD-M310 Φ34.9
ブレーキ	チェーンホイール	SHIMANO ALTUS FC-M311 48-38-28T ギアガード付き×170mm (420, 460) / 175mm (500, 540)
	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T
	チェーン	KMC Z-8.3
	ペダル	FEIMIN FP-980ZU アルミボディ
ホイール	ブレーキ	TEKTRO HD-M285 ハイドロディスクブレーキ TR160-24 Φ160mm 6-Boltディスクローター
	ブレーキレバー	TEKTRO HD-M285 ハイドロディスクブレーキ用
	ハブ	NOVATEC D471SBT-SC / D472TSBT-SC 100×135mm ディスク用 32H QR-270-F/R アルミQRレバー
	スポーク	14G ステンレス ブラック
シートアクセサリー	リム	WEINMAN XC180 700C 32H ブラック
	タイヤ	CST C1698 700×32C サイドリフレクターライン F/V
	サドル	CIONLLI 1220 コンフォートロングテール
	シートポスト	ZOOM ツインボルト SP-C255 ブラック Φ31.6×350mm
その他	その他	NUVO NH-KC139AA アルミセンタースタンド
	重量	11.6kg

MUDDY FOX DIRT

MFD

¥60,280 (本体価格 ¥54,800)



MFD 380mm K
(マットブラック)



MFD 430mm W
(マットサテン)



MFD 480mm K
(マットブラック)



サスペンションは、手元にロックアウトコントロールレバー。
もちろんハイドロディスクブレーキも標準装備です。

フレーム	カラー	マットブラック、マットサテン
	サイズ	380, 430, 480mm
	フレーム	アルミ6061-T6 RCR ハイドロフォーム ダブルパテッド
	フォーク	GTMRK 360M-S-RL-27.5 ロックアウトリモートコントロール
コンポーネント	ヘッドセット	FEIMIN FP-863 1-1/8" Φ44.0 アヘッド ヘッドスペーサー 10mm×3, 5mm×2mm
	BBセット	CH CH-52 68×111mm シールドベアリング ユニットBB
	ハンドルバー	ZOOM MTB-AL-300BT フラットトップバー 580mm Φ31.8
	ハンドルステム	ZOOM TDS-C302-8 リバースショット±10° 75mm (380, 430, 480)
ドライブトレイン	バーテブ	VELO VLG-975A
	シフトレバー	SHIMANO ALTUS SL-M310 ラビッドファイヤープラス 3×8 SPEED
	リヤディレーラー	SHIMANO TOURNEY RD-TX800
	フロントディレーラー	SHIMANO TOURNEY FD-TX800 Φ34.9
ブレーキ	チェーンホイール	PROWHEEL MPE-301P 42-32-22T ギアガード付き×170mm (380, 430, 480)
	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T
	チェーン	KMC Z-8.3
	ペダル	FEIMIN FP-850 プラットフォーム
ホイール	ブレーキ	TEKTRO HD-M285 ハイドロディスクブレーキ TR160-24 Φ160mm 6-Boltディスクローター
	ブレーキレバー	TEKTRO HD-M285 ハイドロディスクブレーキ用
	ハブ	NOVATEC D471SBT-SC / D472TSBT-SC 100×135mm ディスク用 32H QR-270-F/R アルミQRレバー
	スポーク	14G ステンレス ブラック
シートアクセサリー	リム	WEINMAN DA-19 27.5" 32H ブラック
	タイヤ	CST C1820 27.5×1.95 F/V
	サドル	SELLE ROYAL 2060HRN ダイレクトドライブ ショートノーズ
	シートポスト	ZOOM ツインボルト SP-C255 ブラック Φ31.6×350mm
その他	その他	NUVO NH-KF52SA サイドスタンド
	重量	13.8kg

MUDDY FOX CX MINI

CXM

¥118,800 (本体価格 ¥108,000)

ランドナーの現代版ともいえるグラベルロード。走行する路面は選ばず、またブレーキも天候に左右されにくい。荷物装備がしやすければなおいい。そんなわがままをかなえるようなカテゴリーです。ARAYAのCXGは先の説明を踏襲するフルサイズのグラベルロード。走る場所を選ばないなら、車輪のサイズも決まりはありません。一見型破りな自転車ではありますが、小さくすることに利点があります。後々ダブルレバーという選択肢が取れるのもARAYA流。カスタムの幅が広がります。



フレーム	カラー	ミスルトーカーキ
	サイズ	480mm
	フレーム	クロモリ オーバーサイズ シートアウターパテッド TIG溶接フレーム
	フォーク	クロモリ ロストワックスクラウンフォーク 1-1/8" アヘッド
	ヘッドセット	FSA No.28 インテラセットアヘッド ヘッドスペーサー 15mm×1, 10mm×2, 5mm×1
シクセット	BBセット	SHIMANO BB-UN26 68×113mm
	ハンドルバー	KALLY HBL-001 フレアドロップ 400mm Φ31.8
	ハンドルステム	KALLOY AS-007N ±7° 80mm
ドライブトレイン	バーテープ	ダイヤモンドパターン
	シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
	リヤディレラー	SHIMA CLARIS ショートケージ
	フロントディレラー	SHIMANO CLARIS Φ28.6
	チェーンホイール	SUGINO RD-5000D 52-39T×170mm
ブレーキ	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8SPEED
	チェーン	SHIMANO CN-HG40
	ペダル	MARWI SP-600 アルミブラック
ホイール	ブレーキ	TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ
	ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2 SPEED
	ハブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505-8 32H 100×135 センターロックディスク
シート	スポーク	14G ステンレス
	リム	SHINING RIMS MT-96 20" (451) ブラック 32H
	タイヤ	TIOGA 20×1.6 (41-1451) POWER BLOCK F/V
シート	サドル	SELLE ROYAL R.e.med
	シートポスト	KALLOY SP-265 27.2×300mm
	重量	11.9kg



CXM 480mm KA
(ミスルトーカーキ)



MUDDY FOX MINI

MFM

¥81,400 (本体価格 ¥74,000)

MFMは日常使い出来るタイヤ幅の広いミニ ペロです。転がりの良い太いタイヤに、確実な制動力をもたらすディスクブレーキを装備。また同時にマウンテンバイクに匹敵するジオメトリーを有しています。勿論、マディフォックスの血統として、フルリジッドの哲学も継承しながら。



※写真のフロントサスペンションは装着例です。

フレーム	カラー	グロスブラック
	サイズ	420mm
	フレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウターパテッド TIG溶接フレーム
	フォーク	クロモリ ユニクラウン27.5"用フォーク 1-1/8"アヘッド
	ヘッドセット	FSA No.11N ゼロスタック AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー
コックセット	BBセット	FSA BB-7420 68×113mm ユニットBB
	ハンドルバー	KALLOY AL-003E フラットバー 560mm, Φ31.8
	ハンドルステム	KALLOY AS-007N ±7° 90mm
ドライブトレイン	バーテープ	VELO ダブルデンシティ VISE グリップ
	シフトレバー	SHIMANO ALTUS SL-M2000ラビッドファイヤープラス 9 SPEED
	リヤディレラー	SHIMANO ALTUS RD-M2000 シャドータイプ
	チェーンホイール	SUGINO G5PT-XD2 52T×170mm ダブルガード付き ブラック
	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-9 11-34T 9SPEED
ブレーキ	チェーン	SHIMANO CN-HG53
	ペダル	XERAMA FP-971 アルミシルバーボディ/ブラックケージ
	ブレーキ	SHIMANO BR-MT200 ハイドロディスクブレーキ
ホイール	ブレーキレバー	SHIMANO BR-MT200 ハイドロディスクブレーキレバー
	ハブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505-8 36H 100×135 センターロックディスク
	スポーク	14G ステンレス
シート	リム	SHINING RIMS BX-32 20" (406)ブラック 36H
	タイヤ	DELI 20×2.3 A/V
	サドル	VELO ダブルデンシティトレッキングタイプ
シート	シートポスト	HL SP-C207 27.2×350mm
	重量	13.2kg



MFM 420mm K
(グロスブラック)



MFC 歴史から培われたスタンダードミニベロ

¥62,480 (本体価格 ¥56,800)



MFC 420mm GY
(アスファルトグレー)



MFC 480mm K
(マットブラック)



MFC 540mm BL
(スモークブルー)

フレーム	カラー	マットブラック、アスファルトグレー、スモークブルー
	サイズ	420, 480, 540mm
	フレーム	アルミ6061-T6 RCR
	フォーク	アルミ6061-T6 RCR エアロブレード ストレートフォーク
	ヘッドセット	KORE IGA-1181A 1-1/8" Φ41.2 インテグレートッドAHEAD KOREヘッドキャップ、ヘッドスパーサー 10mm×3, 5mm×2mm
コンポーネント	BBセット	FEIMIN FPB 68×110mm ユニットBB
	ハンドルバー	ZOOM RISER BAR MTB-AL-312BT 560mm
	ハンドルステム	ZOOM RISER & HORIZONTAL ±17°
	バーテープ	VELO VLG-311 86/110mm
ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO ALTUS SL-RS45R8 レボシフト 8段
	リヤディレクター	SHIMANO TOURNEY RD-TX800-SGS
	フロントディレクター	
	チェーンホイール	PROWHEEL SOLID-252PP-3F 52T ダブルギアガード付き ×165mm (420) / 170mm (480, 540mm)
ブレーキ	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-34T 8SPEED
	チェーン	KMC Z8.3
	ペダル	FEIMIN ZP-210 アルミボディ/ラバーインサート
	ブレーキ	TEKTRO RX6 ミニVブレーキ 90mmアーム
ホイール	ブレーキレバー	TEKTRO TS-384A
	ハブ	NAVATEC A361SBT/F362TSBT 32H 100×135mm スクエアアクスル
	スポーク	14G ステンレス、ブラック
	リム	WEINMAN 20×1-3/8 451-17C SP17 32H ブラック/CNC
シート	タイヤ	MAXXIS DTH BMX-Street 37-451 E/V
	サドル	SELLE ROYAL R.e.med ARAYA デザイン
	シートポスト	ZOOM ツインボルト SP-C215 ブラック Φ27.2×350
	アクセサリ	その他 MASSLOAD CL-KA56 アルミダブルレッグスタンド SUNNYWHEEL FA-111-45 アルミ45mm, フラットタイプ ステンレスアジャスタブルステー
	重量	10.9kg



細身のアルミフレームとフォークで軽量化を実現。スマートな両立スタンドとフラットなフェンダー装備で、街と共棲するミニベロ。ツーリングもこなします。

FEATURE



1. RAISER BAR ハンドル RAISE & HORIZONTAL ステム

緩くアップライドした560mm幅ハンドルバーは、MTB用ライザーバーのデザインを踏襲。±17度ステムの反転と、計40mmのスパーサーの組合せで最大70mm以上のハンドル高さ調整が可能です。バー、ステム共に表面硬度を高めたサンドブラスト仕上。シフターには、グリップ回転で直感的変速操作が可能なレボシフトを採用しています。

2. メガレンジ 11-34T 8段

ワイドな8段カセットギヤ、フロントの52Tラージギヤとのコンビネーションと、少し大きめの20"サイズETRTO-451ホイールで、小径ホイールでありながらも、一般的な700Cクロスバイクと同等のGD値レンジ(クランク1回転で進む距離の幅)を獲得しました。

3. TEKTRO RX6 MINI-Vブレーキ

Vブレーキの出自は、時に強力な制動力を必要とするファットなタイヤを装着したMTB用でした。MTBより細いタイヤと、舗装路が主体のミニベロ、クロスバイクでは、強力すぎる制動力は、パニックブレーキの際には、かえって危険を伴います。一般的なVブレーキよりアームを短くして、あえて力率を落としたミニVブレーキを採用しました。コンパクトな外観は、ミニベロとのデザインバランスも向上しています。またカートリッジブレーキシューを採用し、制動時の剛性感も高めました。

4. アルミフラットフェンダー

押出成形のアルミ合金で肉厚も確保し、シンプルでクリーンなフラット形状でも十分な強度を有したドロヨケを標準装備。個性的なデザインだけでなく、タイヤとのタイトなクリアランスと、サンドブラスト仕上げは、ドロヨケ標準装備車にありがちな一般車感イメージから脱却。モダンなドロヨケ標準装備デザインを追求しました。小さな折り返し形状は、タイヤからの水撥ねをガードする設計にもなっています。

5. NOVATEC前後ハブ

スリークデザインで仕上げも美しいブラック仕上ハブを前後に採用。リヤはシマノ8段カセット対応フリーハブです。クイックレバーの誤操作によるホイール脱落防止を考慮し、5mmアーレンキーで固定するスクエア仕様。スクエアハウジングは緻密なアルミCNC加工。ハブ周りをコンパクトにまとめています。

6. MASSLOAD アルミ両立センタースタンド

両立2本ロッドで安定して駐輪が可能で、走行中は2本ロッドが左チェーンステーに下側に集合して跳ね上げられます。ラレーで長年採用した実績も有し、アルミ製で軽量も図られています。

GEOMETRIES

		適正乗車身長範囲																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190cm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		A.フレームサイズ	B.ヘッドチューブ	C.トップチューブ	D.トップチューブ(仮想水平)	E.フロントセンター	F.リヤセンター	G.ホイールベース	H.フォークオフセット	J.BB下がり	K.BB幅	L.リヤOLD	M.トレール	α°ヘッドアングル	β°シートアングル	N.スタンドオーバーハイト	P.サドル地上高(最小)	Q.サドル地上高(最大)	R.リーチ	S.スタック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

フレーム各寸法

- A. フレームサイズ

B. ヘッドチューブ

C. トップチューブ

D. トップチューブ (仮想水平)

E. フロントセンター

F. リヤセンター

G. ホイールベース

H. フォークオフセット

J. BB下がり

K. BB幅

L. リヤOLD

M. トレール

α° ヘッドアングル

β° シートアングル

N. スタンドオーバーハイト

P. サドル地上高 (最小)

Q. サドル地上高 (最大)

R. リーチ

S. スタック
- BB中心からシートチューブ先端まで

ヘッドチューブ長さ

ヘッドチューブと平行の芯～芯間

ヘッドチューブ交点から水平仮想トップチューブ長

BB中心～フロントハブ軸間距離

BB中心～リヤハブ軸間距離

前後ハブ軸距離

フロントフォーク前方へのオフセット量

前後ホイール軸からBB下がり寸法

BB (ボトムブラケット) シェル幅

リヤハブエンド幅寸法

ハンドリングの特性などを表す値

ヘッドチューブの地面に対する角度

シートチューブの地面に対する角度

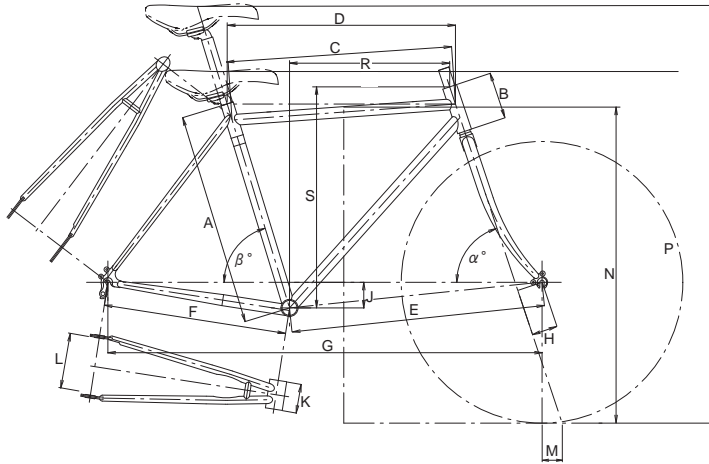
トップチューブセンターでの地上高

サドルを最も下げたときの地上高

サドルを最も上げたときの地上高

BB中心からヘッドチューブ端面までの距離

BB中心からヘッドチューブ端面までの高さ



乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- スポーツバイクは、高速走行に向けた軽量な設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリ装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。

- 自転車を選ぶとき
- ① 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合もあります。
- ② 体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

- 自転車をお買い求めのとき
お買い求めになりましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。
- 当社の自転車は自転車本体の重量に使用者の体重、積載物を加えた総重量100kg以下で乗車されることを前提として設計されています。また、想定乗員体重である65kgであっても歩道の段差などを体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因になります。
- 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボルト台座に干渉するため、シートポスト切断の必要があります。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。

- 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- 価格・仕様は2020年10月現在のものです。
- 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

- 自転車に乗るとき
- ① 取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
- ② よくわからないところは、販売店にご相談ください。
- ③ 乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
- ④ お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- ⑤ クイックレリーズハブ、また一部モデルにはスルーアクスルシステムが採用されています。どちらも固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪外れによる事故発生の原因になります。
- ⑥ カタログ写真ではペル、リアフレクター等が装着されていませんが、必ず装着してください。
- ⑦ スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リアフレクターを必ず装着してください。
- ⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。
- ⑨ 車道は左側を運行してください。車道の右側を走行することは禁止されています。また、車道の逆走も禁止されています。

OPTIONAL PARTS



NITTO **ARAYA** Original
フロントキャリア **<CA-RAN>**
¥11,550 (本体価格 ¥10,500)



NITTO **ARAYA** Original
キャンピー フロント/リヤセット
(フロント/リヤ各々) ¥25,960 (本体価格 ¥23,600)



前後フェンダー
¥5,500 (本体価格 ¥5,000)



<FN-BDC> **ダブルレッグセンタースタンド**
<KS-RSM> (Silver, Black)
¥3,850 (本体価格 ¥3,500)

オプションパーツ適合表

	CA-RAN	CAMPY-F	CAMPY-R	FN-BDC	KS-RSM		CA-RAN	CAMPY-F	CAMPY-R	FN-BDC	KS-RSM		CA-RAN	CAMPY-F	CAMPY-R	FN-BDC	KS-RSM
TUR	○	○	○	-	-	CXG	-	-	-	○	-	CXM	-	-	-	-	○
DIA	○	-	-	-	-	MF	-	-	-	○	-	MFM	-	-	-	-	○
FED	○	○	○	-	-	MFD	-	-	-	-	-	MFC	-	-	-	-	標準装備

※FED/450mmには「CAMPY-F」は取り付けできません。
※CA-RANをDIAに取り付ける場合、ステアの曲げ加工が必要です。
※CXGにFN-BDCを装着する場合、ディスクキャリアを避けるための特殊ステアを別途ご購入いただく必要があります。
※MFにFN-BDCを装着する場合、ステアの曲げ加工が必要です。

MUDDY FOX P&A PROJECT



Muddy Fox
アロイワンタッチ
フェンダー
¥3,080 (本体価格 ¥2,800)
・素材:アルミ合金
・700C用 (〜28C)
・長さ:F/260mm, R/350mm
・シンプルクイックボルト (フェンダー部の簡単脱着、輪行などに便利)



Muddy Fox
マルチボトルケージ
¥1,210 (本体価格 ¥1,100)
・素材:アルミ合金
・スポーツボトル、ペットボトル両方に使用可能 (ペットボトルキャップ固定機能でグラつき防止)



Muddy Fox
コイルワイヤーロック
¥1,980 (本体価格 ¥1,800)
・サイズ:6×1500mm
・4ダイヤル (リセットブル、好きな番号に変更が可能)



MuddyFox
チェーンロック
¥2,750 (本体価格 ¥2,500)
・サイズ:4×1200mm
・キズ防止のポリエステルカバー
・ダブルループリング (1200mmの長さを有効に使用できます)
・4ダイヤル (リセットブル、好きな番号に変更が可能)



Muddy Fox
ウォータープルーフ
サドルバッグ
¥2,750 (本体価格 ¥2,500)
・防水サドルバッグ
・サイズ:100×140×65mm
・取り付けアダプター付属 (簡単脱着が可能)



Muddy Fox
コンフォートスポーツ
サドル
¥4,400 (本体価格 ¥4,000)
・素材:合皮
・レール素材:STEEL
・重量:360g





ARAYA Racing Wheel

TUBULAR & TUBELESS SPEC.



TUBULAR / 前後ペア

Price ¥187,000 (本体価格 ¥170,000)



TUBELESS / 前後ペア

Price ¥198,000 (本体価格 ¥180,000)



Designed and Development in
ARAYA



CONCEPT

高い普遍性を有したリムブレーキ用と時流に流されないスタンダードなリム幅を有し、レーシングホイール性能に加え、乗りやすさも追求したカーボンリム軽量ロードバイクホイールを開発しました。1990年代に絶大な支持を獲得したARAYA ProWheelのノウハウとテクノロジーも継承しています。

ORIGINAL HUB DESIGN

ベアリングは、最大限にハブ外側配置。ワイドな67.5mmリヤハブフランジ幅設計により、ホイール全体としての高い捻じれ剛性を確保しました。さらにクロス組により、捻じれのストレスをしっかりと受け止めます。後輪で発生するスポークオフセット(オチョコ)量に対し、ドライブサイドとノンドライブサイドのスポーク数を2:1とすることにより、スポークテンションを均一化。さらに捻じれ剛性を向上させました。

FEATURES



ストレートブルスポークのオリジナルハブ。ワイドフランジ、ドライブサイド:ノンドライブサイドのスポーク数2:1など高機能設計となっています。



ベルギーSAPIMのCX-RAYストレートブルスポーク。14-15-14ダブルバテッドエアロ仕様。ニップルもアルミで軽量。緩み止め機能も加わります。



ARAYAオリジナルデザインのハブにレーザー刻印されたロゴマークは、リムバルブホールに合わせてホイールアセンブルが施されています。



51Tラチェットノッチと3PAWLSを有したフリーボディ。フリー部にも2setsのEnduroベアリングを採用。滑らかで確実なフリー機能を追求しました。

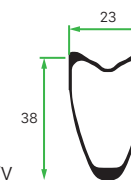


チューブレスモデルには、専用のバルブセットと38mmリムハイトに対応したエクステンション(延長)バルブが付属します。

SPECIFICATIONS

TUBULAR Spec.

PART	COLOR	DESCRIPTION
Front Rim	UD Finished	28"チューブラー、リムブレーキ(バサルト)、20H、F/V
Rear Rim	UD Finished	28"チューブラー、リムブレーキ(バサルト)、24H、F/V
Front Hub	Black Anodized	Enduro Bearing×2sets、ストレートブル、20H×14G OLD:100mm M9軸、クロス組仕様
Rear Hub	Black Anodized	Alloy shell、Enduro Bearing×4sets、ストレートブル、24H×14G 左:8H/右:16H、 OLD:130mm M10軸、クロス組仕様 フリーボディ:SHIMANO 11speed、3Pawls、51T
Spokes	Black	SAPIM CX RAY ストレートブル、 #14-15-14エアロ加工、クロス組
Nipples	Black	SAPIM SECURE LOCK アルミ14G(2.0mm)、緩み止め加工
QR	Black	アルミレバー、クロモリシャフト、F:32g/R:37g
Weight		Front:550g/Rear:670g ±5% (without QR)



TUBELESS Spec.

PART	COLOR	DESCRIPTION
Front Rim	UD Finished	700Cチューブレス、リムブレーキ(バサルト)、20H、F/V
Rear Rim	UD Finished	700Cチューブレス、リムブレーキ(バサルト)、24H、F/V
Front Hub	Black Anodized	Enduro Bearing×2sets、ストレートブル、20H×14G OLD:100mm M9軸、クロス組仕様
Rear Hub	Black Anodized	Alloy shell、Enduro Bearing×4sets、ストレートブル、24H×14G 左:8H/右:16H、 OLD:130mm M10軸、クロス組仕様 フリーボディ:SHIMANO 11speed、3Pawls、51T
Spokes	Black	SAPIM CX RAY ストレートブル、 #14-15-14エアロ加工、クロス組
Nipples	Black	SAPIM SECURE LOCK アルミ14G(2.0mm)、緩み止め加工
QR	Black	アルミレバー、クロモリシャフト、F:32g/R:37g
Weight		Front:630g/Rear:770g ±5% (without QR)

