

日本のスポーツ車



- Traditional
 - EXS/Excella Sportif
 - RAN/Swallow Randonneur
- Touring/Cycling
 - DIA/Araya Diagonale
 - FED/Araya Federal
- Sport
 - EXR/Excella Race
 - CX/MuddyFox CX
- Mountainbike
 - MFB/MuddyFox 650B
 - MFE/MuddyFox Expert
- Collaboration
 - CX86/MuddyFox CX86
 - CCL/Swallow cycle

● 自転車を選ぶとき

①販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合もあります。②体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めのとき

お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乗るとき

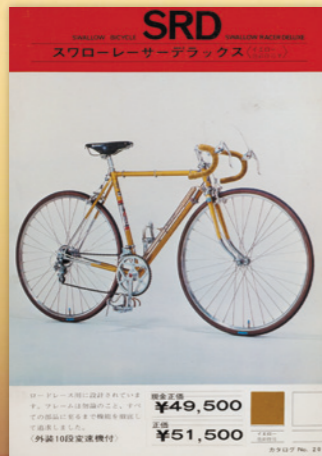
①取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。②よくわからないところは、販売店にご相談ください。③乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。④お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。⑤クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪はすれによる事故発生の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。⑥カタログ写真はベル、リフレクター等は装着されていませんが、必ず装着してください。⑦スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。⑧ 確実な鏡前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またマウンテンバイクでのオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。

新家工業株式会社 大阪府中央区南船場2丁目12番12号
 輪界営業部 TEL 06-6253-6317 FAX 06-6253-0237
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD. E-mail cycle@araya-kk.co.jp



1946 1st Swallow Bicycle



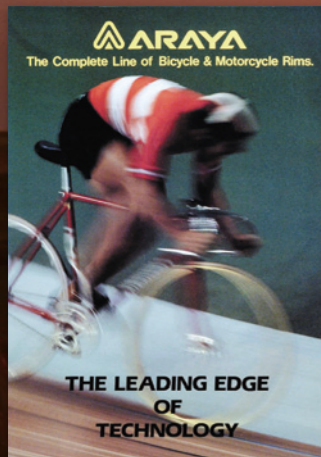
1964 Swallow Racer Deluxe



1964 Araya Rim Catalog



1965 Swallow Camping



1984 Araya Rim Catalog



1982 Japanese 1st Mountainbike MuddyFox



1986 Araya Excella



1987 MuddyFox Competition



1988 1st Crossbike MuddyFox CX



1991 1st Magnesium Frame



1995 Araya Artflex

Araya History

アラヤの創業は、1903年の木製リムに始まります。当時の自転車は、一部のの人々に限られた非常に高価なものであり、多くの部品・完成車が欧州から輸入されていた時代の中で、画期的な国産化でした。

戦後間もない1946年、将来の自転車の発展を予期してツバメ自転車の生産が開始されました。「二台にまさるこの一台」がコンセプト。高い品質を追求した製品の提供が引き継がれます。

1960年初頭には、東京オリンピック開催もひかえ、スポーツ車への機運を感じ取り、その後のエクセラロードに引き継がれる本格的なロードレーサーであるスワローレーサーを、またサイクルツーリングを真剣に考えたスワローキャンピングが発売されます。1982年には日本で初めてのマウンテンバイク、マディフォックスが量産されました。

コインロッカーに入るフォルディングバイク・ロッキー、日本で初めてのクロスバイクCX、ジュニアスポーツバイクCTBのベースになったMFT、デザイン性を徹底的に追求したアートフレックスなど数多くを提案。また1914年、日本初の鋼製リム生産成功以降、アルミ、チタン、マグネシウム、カーボンなど新素材と材料工学にも取り組み、リム、完成車に製品化してまいりました。

高い独自性と、進取の思いは、決して独善に走ることなく、乗る人の立場に立ち、さらに日本人と日本の地形を考えたものを製品に反映しています。

欧州で生まれたスポーツ用自転車ですが、今までのARAYAの自転車づくりの思いを引き継ぎ、ニッポンのスポーツ車をコンセプトにしてARAYAブランドを展開しております。

日本におけるスポーツ自転車の愉しみ方、自転車創りの文化は、世界に誇れるものがあります。半世紀以上に欧州からスポーツ車文化を導入し、また近代においてはMTBなど米国発祥の新しい自転車を積極的に取り入れながらも、日本独自の文化を育んできました。シングルスピードあるいは小径車など、世界に向けた日本発信の自転車があり、また欧州発祥で日本に育まれたツーリング車は、北米あるいはアジアへと波及しています。

現在、スポーツバイクが普遍化し、カテゴリーもロード、クロスバイク、MTBに留まりません。また伝統的な自転車の美しさも再認識されてきました。使われ方もスポーツ用途だけでなく、ツーリング、通勤、健康志向など、多方面に積極的に利用され、気持ちよく移動することに関心の比重も高まり、より身近なものもなっています。

ARAYAは今まで、日本人の体格、日本の地形、そして日本人の感性に合ったスポーツ車を提案してまいりました。そして今、独自性のある日本のスポーツ車を改めて見直すこと。またハードを追求するだけでなく、感性をも加え、持つて嬉しい、乗って楽しい自転車を目指すこと。ARAYAブランドのテーマです。



- Traditional
- EXS/Excella Sportif
- RAN/Swallow Randonneur
- Touring/Cycling
- DIA/ Araya Diagonale
- FED/ Araya Federal
- Sport
- EXR/Excella Race
- CX/MuddyFox CX
- Mountainbike
- MFB/MuddyFox 650B
- MFE/MuddyFox Expert
- Collaboration
- CX86/MuddyFox CX86
- CCL/Swallow cycle

Japan Standard, Bicycle for Japan



日本の自転車の歴史は、アラヤの歴史でもある。

1903 Araya Wooden Rim

¥170,000 (消費税別)



RAN 540mm G
(スワロー・ランドナー デークモスグリーン)



RAN 500mm R
(スワロー・ランドナー メープルレッド)



ARAYA Rims
— TM-840F —

ダブルウォール(二階建構造)断面で設計され、強度アップと軽量化の両立が実現。スポークアイレット(ハトメ)も設けられ、高いスポークテンションに対応し、クラシックなデザイン性も向上しています。

OPTION PARTS



フロントセット
¥21,250
(取付料別・消費税別)

リアセット
¥21,250
(取付料別・消費税別)

NITTO

RANを伝統的なキャンピングモデルにカスタマイズ。日本のNITTO(日東)が誇る正確で美しい溶接で仕上げました。



前後
フェンダー本体
¥6,300
(税込・取付料別)

前後フェンダーステー
ダルマネジセット
¥2,100
(税込・取付料別)

HONJO

美しいアルミバフポリッシュで仕上げられた、日本のHONJO(本所)フェンダーの一品。RANをさらにラディショナルに仕立てられます。

旅へ誘うランドナーズベック

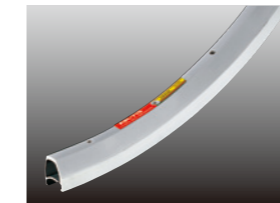
緩やかに広がり、優しいラインを描くランドナーは、ツーリングでの理想のポジションを求めた最終形状とも言えます。B135ランドナーパーパールシステムだけでなく、細部に亘るまで美しさの理想を貫き、ステアーや背もたれ部分の配置に様式美を追求した、スワロー・ランドナーのためのオリジナルのパイプ製小型キャリアも日東製。また輪行にも便利なブレーキケーブル上出しのダイヤコンベ204QCブレーキレバーには、グランコンベケープアジャスターが追加装備され、さらにコンポーネントはリヤ10段シフトを備えるSHIMANO TIAGRAにグレードアップ。全てに亘りランドナーのためのスペックを具現化しています。



¥220,000 (消費税別)



EXS 550mm BL
(エクセラ・スポルティフ ディープブルー)



ARAYA Rims
— AR-713 —

加速性の向上も体感できる高剛性のAR-713。カラーコーディネートも考慮してシルバー/CNCフィニッシュを特別に用意しました。32Hでしっかりと組まれたホイールは、メンテナンス性にも優れます。

OPTION PARTS



・リヤバッグサポーター(後荷台)
(CA-RR) ¥12,000 (取付料別・消費税別)
サドルバッグのサポーターや、ツーリングでのちょっとした荷物をくくりつけるのに便利な超小型リヤキャリア。日本の日東で製作されARAYAオリジナルデザイン。角度調整も可能になっています。



EXS 510mm Y
(エクセラ・スポルティフ マスタードイエロー)

進取と伝統のコンポーネント

リヤ10段シフトのロードコンボSHIMANO-105とエッジの効いたデザインでアルミポリッシュと部分的に施されたCNC加工仕上り美しいチェーンホイールSUGINOマイティツアールを採用。自転車の主軸であり、また顔でもあるドライブトレインには、進取と伝統の融合・両立が図られています。ロストワックス製法の超小型リヤエンドには、SHIMANO-105前後ハブを組み込みました。またドロヨケステーは、フェンダー本体とともに、18-8ステンレスで製作されたオリジナルダルマネジで固定。ドロヨケのクリアランスを最適に保つために、ステー長さの調整が可能になっています。



スペシャルメイドフロントキャリア

中空のスチールチューブを美しいロウ付で構成した、小振りで非常に軽量なキャリアは、エクセラ・スポルティフのために特別に日東で製作されました。ヘッドチューブとマッチングが考慮された背もたれ部分、ダウンチューブと平行に配されたステーなど様式美に則った設計です。ステーは、フォークブレード内側に設けられた台座に取り付けられ、キャリアを外した際にも台座が目立ちにくくなっています。フェンダー(ドロヨケ)も、35mm幅で深さを抑え、少し厚めのアルミ合金を左右の折り返し無しでロールフォーミングした独自断面。全長やステー取付も様式美を追求し、ポリッシュで仕上げました。



スポーツ、憧れから実現へ
かつて、ツーリストだけでなく、レースを愛好するアスリートも、最後に求めたのはスポルティフでした。快走のための機能美だけでなく、優雅な美も有したスポルティフは、オーナーの所有する喜びも高いスポーツ車。舗装率が高まり路面状況が良くなった現在も、つとも適したツーリング車とも言えます。
エクセラ・スポルティフでは、トラディショナルな工法に則ったスポルティフ本来の美しさの中に、リヤ10速コンポーネントなど、現在のロードバイク機能も積極的に取り入れられました。総重量10キロ台に纏め上げ、キャリア・フェンダーを外せば9キロ台のヴィンテージな雰囲気を与えるロードとしても充分に機能するタイトなフレーム設計も大きなポイント。
いつかはスポルティフ。今、実現します。

これからできる、小さな旅

1967年、当時では希少で入手困難であった欧州部品を積極的に採用し、要であるフレーム・キャリアは内製化。徹底的にキャンピング自転車の理想を追求したのがスワロー・キャンピング(SC)でした。結果的に当時の大卒初任給の三倍の価格になってしまいましたが、スポーツ車にも「一台にまさるこの一台」というツバメ自転車のコンセプトを貫いたものでした。
ランドナーはフランスで発祥し、長い年月をかけて日本独自の旅のための自転車として発展してきました。スワロー・ランドナーは、SCの血統を引き継ぎ、熟成した日本ブランドコンポを積極的に取り入れ、ツーリング車としての機能と美しさを凝縮した自転車です。
遠い昔に体験した、あるいは夢見た遠乗りまでではできなくとも、ランドナーで週末の小旅行を愉しんでみてはいかがでしょうか。

¥57,000 (消費税別)



FED 540mm R
(アラヤ・フェデラル マルーンレッド)



ARAYA Rims
— SP-30 —

ランドナーなどツーリングモデルの定番ともなったスクエアなデザインの23mm幅W/Oリム。強度レベルの高いMTBリム等との比較試験を行い、従来より強度基準を向上させ、新型断面設計を施しました。

全てにおけるハイグレードスペック

メンテナンスを重視したフルSHIMANOコンボ。ALTUSリヤ8段仕様だけでなく、安全性を高めるためブレーキにはSHIMANOカンテイブレーキを採用し、ハンドル上部に配されたセーフレバーにより、安定した制動操作も可能になっています。またギヤクランクには4アームデザインのSR-SUNTOUR XCTチェーンホイールでグレード感を向上。全てにおいてツーリングに十分応えるハイグレードな仕様を誇ります。26×1.3/8ホイールは、最も普及したサイズで高い補修性を実現。700Cと26H/Eホイールの中間になるサイズは、アラヤフェデラル独自のプロポーションを演出するとともに、日本人に一番適したホイールサイズとも言えます。



FED 500mm K
(アラヤ・フェデラル グロスブラック)



FED 500mm BL
(アラヤ・フェデラル ディープブルー)



FED 440mm W
(アラヤ・フェデラル パールホワイト)



FED 440mm GY
(アラヤ・フェデラル ガンメタリックグレー)

OPTION PARTS

- ・日東キャンビー フロントキャリア ¥21,250
- ・フロントキャリア RAN純正と同仕様 (CA-RAN) ¥10,000
- ・日東キャンビー リヤキャリア ¥21,250

すべて取付料別・消費税別です。詳細は、4ページRANをご覧ください。440mmサイズはシートステーが低いため、キャンビー取付ができません。

サイクリング車への回答

スポーツ自転車は、移動する愉しみであり、ツーリング、スポーツライディングから街乗りまで多くの意味合いを含んだ「サイクリング」になります。スポーツ車が多くなるのは嬉しいことですが、気持ちよく移動するためのスポーツ車を選ぶのは案外難しいものです。かつて、ランドナーの豪華な仕様を簡素にまとめ、サイクリングのための自転車としてフェデラルカテゴリーが提唱されました。それを現代に訳した回答がここにあります。シンプルなデザインの中にサイクリングというベシク的な性能を凝縮させ、所有するためのハードルを下げた中にも高機能とハイグレードな仕様を奢りました。

日本の標準ホイールサイズとも言える26×1.3/8を装着したプロポーションは、ある意味新鮮なスポーツ車と言え、ホイールの補修性にも優れます。限定生産モデルとして440mmサイズを追加。身長150cm台から乗車が可能で、日本のサイクリング車をさらに追求いたしました。

¥65,000 (消費税別)



DIA 540mm GY
(アラヤ・ディアゴナル ダークグレー)



ARAYA Rims
— TX-733 —

高強度ダブルウォール構造でありながら低いリム高さを有したTX-733は、チューブラーリムと同様のスリプジョイントも採用。トラディショナルなスポーツ車にもフィットしたデザインも魅力です。

OPTION PARTS

- ・フロントキャリア (CA-EXS) ¥10,000
 - ・リヤバッグサポーター (後荷台) (CA-RRR) ¥12,000
- すべて、組付料別・消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。



DIA 500mm B
(アラヤ・ディアゴナル ライトベージュ)

ロードにも準じたタイトなスケルトンにより、標準仕様のフェンダーを外すことで、サンデーレーサーにもレースへのエントリーを誘い、またオプションのキャリア装着により、数日のツーリングにも対応したカスタマイズも可能です。高速性と、快適性。そして、ロングライドを追求した、ディアゴナル独自のフィアチャリングになっています。

Customize



標準仕様のフェンダーを外したレーサーカスタマイズ

オプションパーツのフロントキャリアとリヤバッグサポーターを装備したツーリングカスタマイズ

速く快適なブルベとは

ランドナーと同じく、日本のスポーツ車の故郷でもあるフランスに源を辿るディアゴナル。フランス全土のディアゴナル、つまり対角線にあたるコースを制限時間内に走る長距離サイクリングのことで、現在で言うところのブルベ、ロングライドになります。レースではありませんが、スポーツ志向の高いサイクリングと言えましょう。また同時に、ツーリングに必要なスキルや装備も必要になるものです。

長距離を、速く、そして快適に走るためにスポーツ車を見つめなおしました。高速ツーリングに適した700Cホイールには、ロードより少し太めのタイヤを履き、機性能を重視してロード系コンポーネントを装備。もちろん日本のツーリングに必要なフェンダーもリヤ分割式の、オリジナル設計で用意しました。

スポーツ車の定番サイズ、700CホイールモデルにもARAYAの独創を提案いたします。



フロントキャリア・リヤバッグサポーター、またフロントバッグとサドルバッグを装着したイメージです。フロントバッグ、サドルバッグのオプション設定はありません。お求めは販売店でご相談ください。

¥75,000 (消費税別)



CX 530mm W
(マディフォックスCX パールホワイト)

1988年、ようやくマウンテンバイクが認識されてきた時代。ARAYAはMTBとロードのハイブリッドであるCXを発売しました。MTBよりも、日本のオフロードでのツーリングを考えたモデルでした。それは現在のクロスバイクにも繋がっていると感じますし、またシクロクロスにも通ずるところがあるでしょう。

そして今、CXの原点に立ち、スポーツ要素の高いクロスバイクで、さらにはシクロクロスのフィーターも取り入れた、新たなスポーツサイクルを考えました。軽量スリムなクロモリフレームは、シクロクロスにミートしたスケルトン。そのままカスタマイズが可能であるばかりか、心強い足回りにより、普段使いのコンフォートバイクへの可能性も秘めています。

CX、シックスは、探すという意味もあります。マルチパーパスな愉しみを再発見されてはいかがでしょう。

CXの原点を辿る



CX 470mm K
(マディフォックスCX パーンブラック)

CXの拡張性

マシンの拡張性が考慮されていることもCXの大きな魅力。標準仕様でも幅広いフィールドをカバーしますが、さらにはシクロクロスへのカスタマイズはもちろん、幅広いロードコンディションに対応した足回りは、街乗り用のコンフォートバイクへの可能性も秘めています。カスタマイズの組替・調整は販売店にご依頼ください。



シクロクロスカスタマイズ

UCI基準の700×33Cタイヤが標準仕様でセットされ、エアリムを装備したCXは、シクロクロスバイクへのカスタマイズも可能です。
(ドロップハンドル、バーテープ、リヤ8段シマノデュアルコントロールレバーのほかにブレーキ・シフトケーブルの交換が必要になります。部品取寄せは販売店にご依頼ください。)



コンフォートバイクカスタマイズ

フリップフロップのハンドルステムを反転し、付属のヘッドスパーサーを使って、リラックスライディングが可能な、高めのハンドルポジションにセット。オプションのフエンダーセットを装備することで、テイリーユースのクロスバイクにも活用できます。

OPTION PARTS

- ・フエンダーセット (FN-BDC) ¥4,000
- ・アルミサイドスタンド (KS-BDC) ¥2,000

すべて、組付料別・消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。



ARAYA Rims
— AR-730 —

現在のディーブエアロリムのベースを築いたARAYAスーパーエアロリムは1980年初頭に登場。現在の素材・製法技術を駆使して現代に甦りました。名品の誉あるSA-530Cも凌駕するSA-730リムがCXに 奮られます。

¥98,000 (消費税別)



EXR 560mm K
(エクセラ・レース グロスブラック)



EXR 480mm W
(エクセラ・レース パールホワイト)



EXR 560mm BL
(エクセラ・レース ディープブルー)



SHIMANO-105をレバーに奢る

上位機種の高い基本性能を引き継ぎ、リヤ10段にグレードアップされ、スムーズな素早いシフトフィーリングを追求したSHIMANO TIAGRA。フルセットで採用するだけでなく、ブレーキレバーには、ブレーキケーブルをバーテープに内蔵するSHIMANO-105を奢りました。ハブに至るまでTIAGRAで固められ、内蔵式グリーススリーブを採用して高耐久性をも誇ります。高剛性のARAYA AR-713リムと特別仕様のTIAGRA28Hハブにより、軽量な28本スポークホイールが実現。不要な重みが少ないホイールは重量面だけでなく、体感的な加速性能の向上にも貢献しています。



周辺コンポもクラスアップ

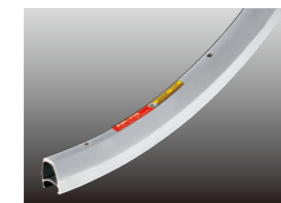
ハンドルバー&ステム、シートポストにはRITCHEYコンポーネントを採用。長い経験とフィードバックから考慮された設計とブランドは、流行に左右されない不動のポジションを確立しました。シートポストは左右2本のボルトでサドルを確実に固定し、微細な角度調整も可能となっています。またCOLUMBUS TASK-LIGHTのフルカーボンフォーク、SELLE ROYAL SETAサドル、SCHWALBE LUGANOタイヤなど、TIAGRAフルセットだけでなく、周辺のコンポーネントもクラスアップの仕様で固め、ハイグレードで実戦的なロードのためにスペックされました。

競技機材であるロードは、速く走ることが第一義。また、速く走れるということは、軽く走れることも可能。もっと多くの方に楽しんでほしい自転車です。しかし今までは、ロード特有のドロップハンドルのみならず、価格的なこともハードルになっていたのが現実でした。

エクセラレースは、競技機材としても十分に通用するスペックを備えながらも、あらゆるハードルを低くしました。操作性に優れたドロップハンドルの障壁を低くしたデュアルコントロールレバーもグレードアップ。ドロップハンドルが、手の動きに合ったハンドル形状であることが再発見されることでしょう。細部まで高性能を追求し、現実的な価格をも実現しました。

プロダクションによるロードは、多くのライダーのためにあるはず。これもまた、ひとつの日本のスポーツ車のカタチと考えます。

プロダクションロードの追求



ARAYA Rims
— AR-713 —

加速性の向上も体感できる高剛性のAR-713。カラーコーディネートを考慮してシルバー/CNCフィニッシュを特別に用意しました。32Hでしっかりと組まれたホイールは、メンテナンス性にも優れます。

MFE MuddyFox Expert

¥60,000(消費税別)



MFE 400mm K
(マディフォックス・エキスパート グロスブラック)



ARAYA Rims — GP-622 —

高圧タイヤにも対応したクロシェットリム形状のタイヤフック部を有した新型H/Eリム。シンプルなデザインで軽量性と強度バランスを高次元で確立。カラーコーディネートを考慮したブラック/CNC仕上を採用しました。



MFE 470mm K
(マディフォックス・エキスパート グロスブラック)

リヤ9段ACERAコンポーネント

MEGA9、リヤ9段に昇華したSHIMANO ACERAコンポーネントをチューンホイールまでセットで採用し、信頼性を確保。クラスを超えたスペックを誇ります。あらゆるフィールドをカバーするために34Tローギヤを装備した9段カセットギヤを装備し、ACERAドライブトレーンコンポによるスムーズで軽いシフトフィールのラビッドファイヤープラスレバーは、エルゴノミックデザインで操作感がさらに向上しています。シンプルなグリップパターンを有したVISEグリップは、2.5mmのアレンキーでグリップの取り外しや移動が可能になり、パーエント装着などに対応し、拡張性も考慮した仕様になっています。



フレームワークもクラスアップ

疲労強度も高い6061-T6アルミ合金は、フレーム、そしてリジッドフロントフォークに採用され、軽量なプラットフォームは、11kg台のMTBに可能になりました。リアエンドはコンパクトでありながら立体的なデザインで設計され、マウンテンバイク用としても十分な強度を獲得。ディスクブレーキ台座も一体に成型され、ディスクブレーキにカスタマイズの際にも、ブレーキキャリパーの正確なインストールを可能にしました。センターロックディスクマウントを装備したSHIMANO前後ハブを採用し、ハブを交換することなくディスクブレーキローターの取付が可能。細部に亘り将来のカスタマイズを考慮されたスペックも、マディフォックスの系譜をしっかりと継承しています。



MuddyFox

MFB MuddyFox 650B

¥85,000(消費税別)



MFB 470mm K
(マディフォックス650B グロスブラック)



MFB 420mm K
(マディフォックス650B グロスブラック)

650Bにも見る開発姿勢

マウンテンバイクは、進化を続けます。走破性向上を考えて29erが提唱され、支持を受けたことも記憶に新しいですが、日本人の体形を考えると、マシンのサイズで難しいところもありました。従来の26サイズと29erのちょうど中間のサイズとして、かつてランドナー等で愛用された650Bリムサイズを用いてファットタイヤを装着、27.5サイズとも呼ばれるMTBが提唱されました。日本人と、日本の地形に合ったMTBマディフォックスの思想を継承し、MFEと同様に高い基本性能とクラスアップのスペック、さらにはリジッドフォーク哲学を貫いたのがMFBです。リムも650Bのために開発されたディスク専用ARAYAリムを採用。リム創業以来110年。29erと同じく今後もリムと自転車の開発に歴史を刻みます。

マディフォックス、日本のMTB

1982年、日本で初めてマウンテンバイクの量産化に成功したのがマディフォックス。ARAYAでは、多くの対米輸出も行いながらも、日本の地形と日本人に合ったマウンテンバイクを追求。多くのファンを獲得したのが、1987年に提案したスローピングフレームであり、シリーズ中のエキスパートモデルでした。リーズナブルな価格設定でありながらも、上位機種と遜色ないスペック。その後、日本有数MTBレーサーの初めてのバイクであったことから、基本性能の高さが窺えます。マディフォックスの血統を引き継いだMFEは、個性でもあるフルリジッド。MFPで好評を博したフレームジオメトリを採用しました。また妥協を排したハイグレードスペックとコストパフォーマンスも実現。日本のオフロードや里山を訪ねるための、リジッドMTBの愉しみを提供します。

MF Rigid Geometric Philosophy

72.5度(470mmサイズ)でリジッドMTB特有の軽快なステアリング特性を生み出し、大径ホイール650Bを考慮して60mmまで下げたBBドロップにより高速走行での安定性を高めました。またサスペンションフォークを装着すると69.5度ヘッドアングル、38mmのBBドロップで理想的なフロントサス・クロスカントリーMTBにカスタマイズが可能。リジッド・フロントサス双方の特性を最大限に発揮。単にリジッドフォークを伸ばしたフロントサス対応設計とは違う、リジッドMTBを知り尽くした長年の実績によるマディフォックスのオリジナルフレーム設計です。MFEのフレームも同じコンセプトで設計されました。(フロントサス装着イメージは、80mmトラベルフロントサスを装着したものです。)



ARAYA Rims — DM-650 —

独自のダブルウォール断面構造とスリーブジョイントでMTBリムに求められる強度と精度を確立した650BのMTB用リム。少し幅広のクロシェットデザインで、650Bファットタイヤの装着性も向上しています。



¥57,000 (消費税別)



CCL 440mm BL
(スワロー・cycle アメリカブルー)



CCL 370mm W
(スワロー・cycle パールホワイト)



ARAYA Rims
— TX-633 —

高剛性なダブルウォール断面で、トラディショナルな低いリム高さを持ったTX-633は、軽量性と強度を向上させるだけでなく、自転車の足回りを美しくシンプルにまとめます。

内装3段変速・152mmショートクランク

シンプルで自転車をすっきり見せる内装3段変速。変速時にチェーンがガチャガチャすることはありませんし、停車時に軽いギヤに前もってシフトしておくことも可能です。グリップレザースとサドルはフレームカラーともコーディネートしてセレクトされています。また、スマートなデザインのクランクはロードコンボにも採用される工法のアルミ鍛造製で、コンパクトなスワロー・cycleのために152mmショートクランクが特別に製作されました。漕いでいるときに膝が上がりすぎることがなく、何よりスムーズなペダリングを楽しんでいただくことが可能になりました。



ツバメ自転車

SWALLOW「ツバメ」は、1946年に新工業が生産を開始した日本の自転車ブランド。「二台に勝るこの一台」をコンセプトに高品質で独自性のある製品を送り続けました。またフレームマークだけでなく各パーツ随所に打刻されたツバメマークは、細部まで高品質を証明する証しでもありました。当時使われたツバメをヘッドバグだけでなく、クランク、ハンドルステム、シートポスト、グリップアルミリングに至るまでレーザーで刻印。当時を髣髴させるだけでなく、愛らしいツバメは自転車をさらにキュートに仕立てあげています。



¥92,000 (消費税別)



CX86 520mm OR
(マディフォックスCX86 メタリックオレンジ)



CX86 520mm R
(マディフォックスCX86 トランスレッド)
メタリックオレンジ、トランスレッドとも、460mmサイズがあります



ARAYA Rims
— AR-713 —

ダブルウォール断面高剛性ロードリムAR-713。チューブラーリムにも採用されるスリプジョイントで、正確で強度の高い接合部も実現。サイド部分はCNC加工されブレーキ当たり面の平滑度も向上しています。

TOYOTA86 コラボレーション

ヘアラインポリッシュ仕上の専用ヘッドバグ、オリジナルデザインのスドル・グリップのテクスチャーなどTOYOTA86と統合したイメージを確立。CX86のために用意されたスペシャルスベックです。クラスアップのフレームワークを施し、ダブルパテッドチューブや美しいフィレットブレイズなど、持つ喜びをオーナーに提供。また、日本製MKSのPROMENADE-EZYペダルを採用して、脱着を容易化。バックステーには、チェーンフックも設けてクルマへの車載や輸送も考慮しています。CX86は、走ることにステータス性を追求し、単にブランドキャラクターに頼らない、ハイエンドクロスバイクを目指しました。



TIAGRA フルスベック

ロードコンボTIAGRAのフラットバーロードコンボをフル装備でインストール。リヤ10段のドライブトレインを有し、スポーツクロスバイクとしての操作性と機能性を最大限までに高めました。ロードコンボとの互換性もあり、ドロップハンドルとデュアルコントロールレバーの換装で、ロードバイクへのカスタマイズも容易です。フレームも、ロードに準じたタイトなジオメトリと軽量設計。ロードカスタマイズでのパフォーマンスも考慮しています。またハンドルステムを反転することで、高いハンドセットアップが可能。リラックスライディングへのアジャストも容易に行えます。



高剛性・超軽量6061-T6アルミ合金フレームとカーボンモノコックフォークのプラットフォームに、上位コンボとも互換性を有したロードコンボをインストール。乗りやすさや、フレンドリー性が訴求されるクロスバイクが多い中において、快適性能ばかりをイメージしていたら、このマシンは裏切られるかもしれません。日本のスポーツカー、走る喜びを求めたTOYOTA86とのコラボレーションバイクCX86は、高速走行性能を追求したクロスバイクです。また、速く走れるというだけではラクに走れるということでもないと、気付けていただけでは。ロードバイクカスタマイズの他に、リラックスライディングへのセッティングも可能。今まで考えられなかった方向から「クロスバイク新快適論」としての可能性を追求しました。

速く走るクロスバイクへの考察

	Traditional		Touring/Cycling			
	EXS Excella Sportif	RAN Swallow Randonneur	DIA Araya Diagonale	FED Araya Federal		
サイズ	510mm, 550mm	500mm, 540mm	500mm, 540mm	440mm, 500mm, 540mm		
フレーム	カイトセI-022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズダブルバテッド ロストワックスカットラッグフレーム	カイトセI-022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズダブルバテッド ロストワックスカットラッグフレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウトバーバテッド TIG溶接フレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウトバーバテッド TIG溶接フレーム		
フォーク	クロモリ ロストワックス ヒスト用フォーククラウン 1`スレッド	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1`スレッド	ハイテン ユニクラウン 50mmオフセット 1`スレッド	ハイテン ユニクラウン 60mmオフセット 1`スレッド		
フレーム・フォーク仕様	スポルティフ	ランドナー	ディアゴナル	ツーリング		
ヘッドセット	TANGE-SEIKI レビンNJS	TANGE-SEKI RB-661 マイクロアジャストカートリッジベアリング	CH-907JN マイクロアジャストカートリッジベアリング	CH-907JN マイクロアジャストカートリッジベアリング		
BBセット	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-ES25 68-113mm オクタリンク	SHIMANO BB-UN26 68-123mm		
ハンドルバー	NITTO B105 マースドロップ 400mm	NITTO B135 グランドランドナー 420mm	KALLOY HB-CM21 マースドロップ 400mm	KALLOY HB-CM21 マースドロップ 400mm		
ハンドルステム	NITTO PEARL NJS 80mm(510)/100mm(550)	NITTO PEARL NJS 80mm(500)/100mm(540)	KALLOY KL 80mm(500)/100mm(540)	KALLOY KL 60mm(440)/80mm(500)/100mm(540)		
バーテープ	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン		
シフトレバー	SHIMANO DURACE ACE 10段×フリクションダウンチューブシフター	SHIMANO DURACE ACE 10段×フリクションダウンチューブシフター	SHIMANO SL-R400 8段×フリクションダウンチューブシフター	SHIMANO SL-R400 8段×フリクションダウンチューブシフター		
リヤディレラー	SHIMANO 105 SS	SHIMANO TIAGRA GS	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO ALTUS スマートケージ		
フロントディレラー	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO TIAGRA 28.6mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm	SHIMANO FD-M191 28.6mm		
チェーンホイール	SUGINO MIGHTY-TOUR CNCポリッシュ 50-34T×165mm(510)/170mm(550)	SUGINO ALPINA2 700T 48-36-26T×165mm(500)/170mm(540)	SHIMANO CLARIS 50-34T×165mm(500)/170mm(540) ギヤガード付	SR-SUNTOUR XCT 48-38-28T×170mm ギヤガード付		
カセットギヤ	SHIMANO 105 11-25T 10speed	SHIMANO CS-4600 11-25T 10speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-30T 8speed		
チェーン	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40		
ペダル	—	MKS PROMENADE-EZY	XERAMA SP-910S オールアルミ	XERAMA SP-910S アルミシムルバーボディ/ブラッケージ		
ブレーキ	SHIMANO BR-R650 ロード用 57サイズ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ	SHIMANO BR-R451 ロードブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ		
ブレーキレバー	SHIMANO BL-R400 エアロフーテッドレバー	DIA-COMPE DC-204QC フーテッドレバー GC-202ケーブルリアジャスター付	TEKTRO RL340 エアロフーテッドレバー	TEKTRO RL340 エアロフーテッドレバー		
セーフレバー	—	—	TEKTRO RL570 トップマウントレバー	TEKTRO RL570 トップマウントレバー		
ハブ	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30 36H 100×135		
スポーク	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス		
リム	ARAYA AR-713 700C シルバー/CNC 32H	ARAYA TM-840F 26×1.50 シルバー 32H	ARAYA TX-733 700C シルバー 32H	ARAYA SP-30 26×1.3/8 シルバー 36H		
タイヤ	PANARACER 700×25C PASELA F/V	PANARACER 26×1.50 PASELA F/V	SCHWALBE 700×28C DELTA CRUISER F/V	SCHWALBE 26×1.3/8 DELTA CRUISER E/V		
サドル	BROOKS B-17 Special ハニーブラウン	BROOKS B-17 STD ハニーブラウン	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ		
シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-243 27.2×300	KALLOY SP-243 27.2×300		
フェンダー	アルミポリッシュ 36mm幅 アジャスタブルステー専用ダルマネジセット	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステー専用ダルマネジセット	アルミブライト仕上げ 36mm幅 リヤ分割タイプ	SKS BLUEMELS CLUB-SPECIAL シルバーアジャスタブルVステーセット		
フロントキャリア	NITTO オリジナルデザイン バイブ製フロントキャリア	NITTO オリジナルデザイン バイブ製フロントキャリア	—	—		
チェーンステープロテクター	—	VIVA ゴム帯チェーンステープロテクター	—	—		
基本重量	9.9kg(10.8kg)	10.9kg(11.9kg)	12.8kg(13.4kg)	12.9kg(13.5kg)		

Sport Mountainbike

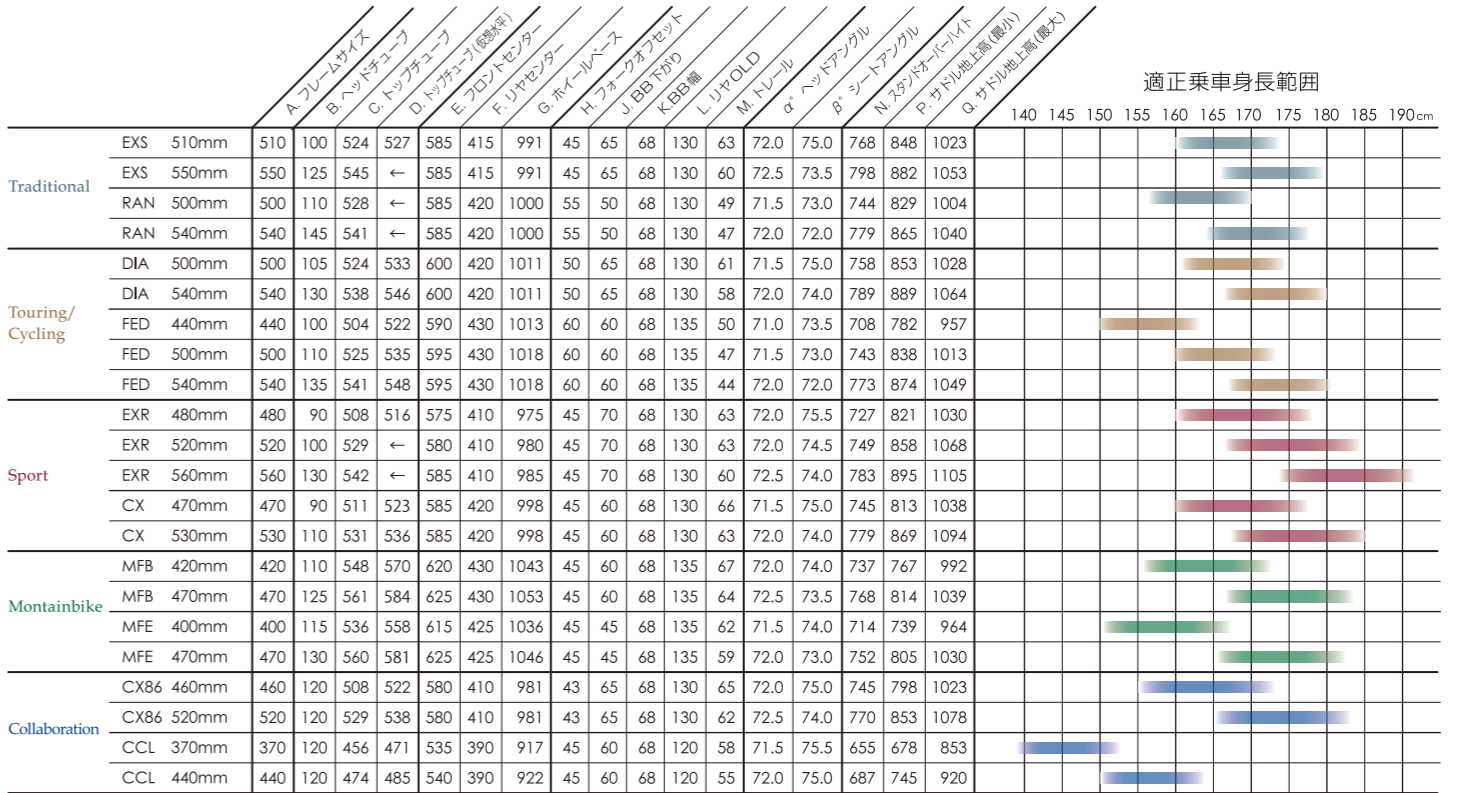
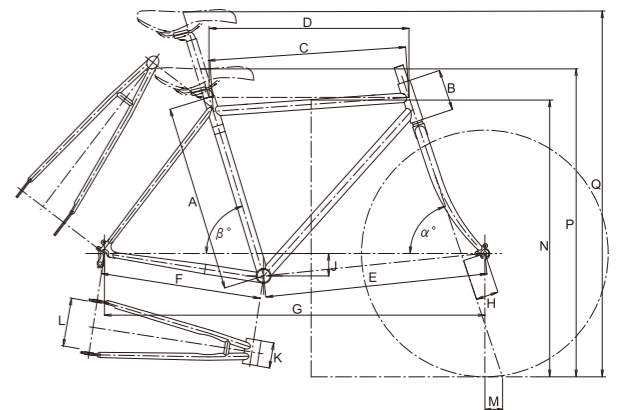
	EXR Excella Race	CX Muddyfox CX	MFB Muddyfox 650B	MFE MuddyFox Expert
サイズ	480mm, 520mm, 560mm	470mm, 530mm	420mm, 470mm	400mm, 470mm
フレーム	アルミ6064RCR ダブルバテッド TIG フィレットブレースフレーム	オールクロモリ MIDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム	オールクロモリ MIDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム	アルミ 6061 RCR TIG溶接フレーム
フォーク	COLUMBUS-CINELLI TUSK-LIGHT カーボンブレード/カーボンコラム 1-1/8" AHEAD	カーボン ストレートブレード 1-1/8" AHEAD シクロクロス用	クロモリ リジッド ユニクラウンフォーク 1-1/8" AHEAD	アルミ リジッドMTBフォーク 1-1/8" AHEAD
フレーム仕様	ロード	クロスバイク/シクロクロス	650B MTB (フロントサスペンション対応)	26" MTB (フロントサスペンション対応)
ヘッドセット	FSA ORBIT IS インテグレーテッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3.5mm×2 スペーサー	FSA ORBIT CE インテグレーテッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3.5mm×2 スペーサー	FSA ORBIT CE インテグレーテッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3.5mm×2 スペーサー	FSA No.10 インターナル 1-1/8" AHEAD 10mm×3.5mm×2 スペーサー
BBセット	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BB-ES25 68-113mm オクタリンク	SHIMANO DEORE	SHIMANO BB-UN26 68-123mm
ハンドルバー	RITCHEY LOGIC 400mm 31.8mm	KALLOY AL-003E フラットバー 560mm ブラック 31.8mm	RITCHEY MTN RIZER 670mm 31.8mm	PROMAX HB-3188 18mmアップ580mm 31.8mm
ハンドルステム	RITCHEY LOGIC 90mm(480)/110mm(520,560)	KALLOY AS-007N 80mm(470)/100mm(530)	RITCHEY 4AXIS 90mm	KALLOY AS-025N 100mm
バーテープ	ダイヤモンドパターン	VELO PVC レザー VISEグリップ	VELO ダブルデンシティ VISEグリップ	VELO ダブルデンシティ VISEグリップ
シフトレバー	SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー 10×2段	SHIMANO CLARIS ラビッドファイヤープラス 8×3段	SHIMANO DEORE ラビッドファイヤープラス 10×3段	SHIMANO ACERA ラビッドファイヤープラス 9×3段
リヤディレラー	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO DEORE SGS	SHIMANO ACERA SGS
フロントディレラー	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm	SHIMANO DEORE 28.6mm	SHIMANO ACERA 31.8mm
チェーンホイール	SHIMANO TIAGRA 50-34T×165mm(480)/170mm(520,560)	SHIMANO CLARIS 50-34T×170mm ギヤガード付	SHIMANO DEORE 40-30-22T×170mm	SHIMANO ACERA 44-32-22T×170mm ギヤガード付
カセットギヤ	SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	SHIMANO DEORE 11-36T 10speed	SHIMANO ACERA 11-34T 9speed
チェーン	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG54	SHIMANO CN-HG53
ペダル	—	XERAMA SP-910A オールアルミ	XERAMA SP-910A オールアルミ	XERAMA SP-910A オールアルミ
ブレーキ	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ	SHIMANO BR-M395 オイルディスクブレーキ	SHIMANO BR-M422 Vブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー	SHIMANO CLARIS ラビッドファイヤープラス	SHIMANO BL-M395 オイルディスクブレーキレバー	TEKTRO RS360A
ハブ	SHIMANO TIAGRA 28H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130	SHIMANO ACERA 32H 100×135 センターロックディスクマウント付	SHIMANO ACERA 32H 100×135 センターロックディスクマウント付
スポーク	14G ステンレス ブラック	14G ステンレス	14G ステンレス ブラック	14G ステンレス ブラック
リム	ARAYA AR-713 700C シルバー/CNC 28H	ARAYA SA-730 700C ブラック/CNC 32H	ARAYA DM-650 650B ブラック 32H	ARAYA GP-622 26×1.50 ブラック/CNC 32H
タイヤ	SCHWALBE 700×23C LUGANO F/V	SCHWALBE 700×33C RACING RALPH F/V	SCHWALBE 27.5(650B)×2.10 SMART SAM F/V	SCHWALBE 26×2.10 RACING RALPH F/V
サドル	SELLE ROYAL SETA	SELLE ROYAL SETA	SELLE ROYAL SETA	SELLE ROYAL SETA
シートポスト	RITCHEY LOGIC 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350
Weight	9.1kg	10.9kg	12.3kg	11.8kg

重量はアクセサリ関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。

	CX86 Muddyfox CX	CCL Swallow Cycle
サイズ	460mm, 520mm	370mm, 440mm
フレーム	アルミ 6061 RCR ダブルバテッド TIG溶接フレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム
フォーク	カーボン エアロブレード 1-1/8" AHEAD	クロモリ ロストワックスフォーククラウン 1`スレッド
フレーム・フォーク仕様	フラットバーロード / ロード	シティスポーツ
ヘッドセット	FSA No.23CC インテグレーテッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3.5mm×2 スペーサー	CH-907JN マイクロアジャストカートリッジベアリング
BBセット	SHIMANO TIAGRA	FSA BB-7420 68-103mm
ハンドルバー	KALLOY AL-003 フラットバー 540mm 31.8mm	KALLOY オールラウンダー 20mmアップライズ 500mm
ハンドルステム	KALLOY AS-021 100mm	KALLOY KL 80mm 180mmコラム SWALLOWレーザーロゴ
バーテープ	VELO PVC レザー VISEグリップ 86デザイン	VELO PVC レザー VISEグリップ SWALLOWレーザーロゴ フラウン(フレームカラー-ホワイト)アイボリー(フレームカラー-ブルー)
シフトレバー	SHIMANO TIAGRA ラビッドファイヤープラス 10×2段	SHIMANO NEXUS Inter-3 レボシフト
リヤディレラー	SHIMANO TIAGRA SS	—
フロントディレラー	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	—
チェーンホイール	SHIMANO TIAGRA 50-34T×170mm	SUGINO XD2 44T×152mm アルミギヤガード付 SWALLOWレーザーロゴ
カセットギヤ	SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed	SHIMANO NEXUS Inter-3 16T
チェーン	SHIMANO TIAGRA	KMC Z-610 ラストバスター 防錆処理
ペダル	MKS PROMENADE-EZY	XERAMA SP-910A オールアルミ
ブレーキ	SHIMANO BR-R451 ロード用 57サイズ	SHIMANO BR-R451 ロード用 57サイズ
ブレーキレバー	TEKTRO TIAGRA フラットバーロード用	TEKTRO CL332 3フィンガー
ハブ	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO HB-RM40/NEXUS 32H 100×120 Inter-3 内装3段変速
スポーク	14G ステンレス	14G ステンレス
リム	ARAYA AR-713 700C ブラック/CNC 32H	ARAYA TX-633 26×1.50 シルバー 32H
タイヤ	SCHWALBE 700×25C LUGANO ホワイトライン F/V	DELI 26×1.15 セミスリック F/V フラウン(フレームカラー-ホワイト)アイボリー(フレームカラー-ブルー)
サドル	VELO ダブルデンシティ レーシング 86デザイン	VELO レディスオリジナルデザイン SWALLOWロゴ フラウン(フレームカラー-ホワイト)アイボリー(フレームカラー-ブルー)
シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350 SWALLOWレーザーロゴ
基本重量	9,7kg	10,8kg

フレーム各寸法

- A. フレームサイズ
 - B. ヘッドチューブ
 - C. トップチューブ
 - D. トップチューブ (仮想水平)
 - E. フロントセンター
 - F. リヤセンター
 - G. ホイールベース
 - H. フォークオフセット
 - J. BB 下がり
 - K. BB 幅
 - L. リヤ OLD
 - M. トレール
 - α° ヘッドアングル
 - β° シートアングル
 - N. スタンドオーバーハイト
 - P. サドル地上高 (最小)
 - Q. サドル地上高 (最大)
- BB中心からシートチューブ先端まで
ヘッドチューブ長さ
ヘッドチューブと平行の芯〜芯間
ヘッドチューブ交点から水平仮想トップチューブ長
BB中心〜リアハブ軸間距離
BB中心〜リヤハブ軸間距離
前後ハブ軸距離
フロントフォーク前方へのオフセット量
前後ホイール軸からBB下がり寸法
BB(ボトムブラケット)シェル幅
リヤハブエンド幅寸法
ハンドリングの特性などを表す値
ヘッドチューブの地面に対する角度
シートチューブの地面に対する角度
トップチューブセンターでの地上高
サドルを最も下げたときの地上高
サドルを最も上げたときの地上高



乗車可能身長・乗員体重・荷物搭載、走行についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボトム台座に干渉するため、シートポスト切断する必要があります。
- スポーツバイクは、高速走行に向けた軽量な設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリ装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。

- 設計での想定乗員体重は、JISでは65kgとなっています。65kg以上でも十分な設計を行っておりますが、乗車される体重が増加すると、フレームだけでなく各部品の寿命や調整時期の度合いが高くなります。体重90kg以上の場合は、フレームや部品へのストレスが高くなり、損傷・破損にいたる場合があります。また65kg以内でも歩道の段差等を体重をかけて乗り降りされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因